



KFA FUARCILIK
Küresel Fuar Acentesi
Global Fair Agency

ALMANYA

OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ

PAZAR ARAŞTIRMASI RAPORU

MART 2020



İÇİNDEKİLER

TABLO LİSTESİ.....	3
ŞEKİLLER LİSTESİ	3
KISALTMALAR.....	4
YÖNETİCİ ÖZETİ	5
1. OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ SEKTÖRÜ	6
1.1. ÜRÜNLERİN TANIMI VE SINIFLANDIRILMASI.....	7
2. DÜNYA'DA OTOMOBİL SEKTÖRÜ.....	13
2.1. DÜNYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI	18
2.2. DÜNYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI	19
3. TÜRKİYE'DE OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ	21
3.1. TÜRKİYE'NİN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI	23
3.2. TÜRKİYE'NİN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI.....	24
4. ALMANYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ	25
4.1. ALMANYA'NIN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ İHRACATI.....	25
4.2. ALMANYA'NIN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ İTHALATI	26
5. TÜRKİYE – ALMANYA ARASINDAKİ OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ TİCARETİ.....	28
5.1. TÜRKİYE - ALMANYA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI.....	28
5.2. TÜRKİYE - ALMANYA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI	29
5.3. İKİ ÜLKE ARASINDA İMZALANAN ANLAŞMALAR	29
5.4. ALMANYA DIŞ TİCARET POLİTİKASI	29
5.4.1. Tarifeler ve Diğer Vergiler.....	29
5.4.2. Katma Değer Vergisi	30
5.4.3. Ürün Standartları ile ilgili Uygulamalar.....	30
6. BURSA İLE DIŞ TİCARETİ	31
7. SWOT ANALİZİ.....	32
8. İLGİLİ SEKTÖRDEKİ FUARLAR.....	32
9. YARARLI ADRESLER.....	33
10. KAYNAKÇA.....	34

TABLO LİSTESİ

Tablo 1 : Otomotiv Sektöründeki Ürünlerin GTİP Numaralı Sınıflandırması.....	7
Tablo 2: Otomotiv Ülke ve kıtalara göre otomobil üretimleri (Binek otomobiller)	14
Tablo 3: Avrupa Birliğine üye ülkelerin otomobil üretim sıralaması.....	15
Tablo 4: Ülke ve kıtalara göre otomobil satışları (Binek otomobiller)	16
Tablo 5: Avrupa Birliğine üye ülkelerin otomobil satış sıralaması	17
Tablo 6: 2018 yılı toplam binek otomobil ve ticari araç üretim adetlerine göre ülkeler sıralaması (OICA).....	17
Tablo 7: Otomotiv sektöründe çalışan kişi sayısı bakımından ülkelerin sıralanması (ilk 15 ülke).....	18
Tablo 8: Ürün Bazında Dünya Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$).....	18
Tablo 9: Ürün Bazında Dünya Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$).....	20
Tablo 10: Ürün Bazında Türkiye'nin Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$)	23
Tablo 11: Ürün Bazında Türkiye'nin Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$).....	24
Tablo 12: Ürün Bazında Almanya'nın Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$).....	25
Tablo 13: Ürün Bazında Almanya'nın Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$).....	26
Tablo 14: Türkiye'nin Almanya'ya Otomotiv Sektöründeki İhracatı (1000 \$).....	28
Tablo 15: Türkiye'nin Almanya'ya Otomotiv Sektöründeki İthalatı (1000 \$).....	29
Tablo 16: Bursa'nın Almanya'ya ile Dış Ticareti (1000 \$).....	31

ŞEKİLLER LİSTESİ

Şekil 1: Otomotiv Sektörünün Alıcı Olduğu Sektörler	6
Şekil 2: Otomotiv Sektörünün Tedarik Sağladığı Sektörler	6
Şekil 3: Dünya İhracatında Otomotiv Sektörünün Payı (%).....	19
Şekil 4: Dünya İthalatında Otomotiv Sektörünün Payı (%)Kaynak: Trade Map	21
Şekil 5: 10 Yıllık Otomotiv Üretimi (adet).....	21
Şekil 6: Toplam Otomotiv Satışları (bin adet).....	22
Şekil 7: Almanya'nın Ülkeler Bazında Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (Milyar \$).....	26
Şekil 8: Türkiye'nin Almanya ile Dış Ticareti (1.000 \$)	28

KISALTMALAR

GTIP: Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu

USD: United States Dollar (Amerikan Doları)

GSYİH: Gayrisafi Yurt İçi Hasıla

STA: Serbest Ticaret Anlaşmaları

AR-GE: Araştırma Geliştirme

AB: Avrupa Birliği

ABD: Amerika Birleşik Devletleri

KDV: Katma Değer Vergisi

SGK: Sosyal Güvenlik Kurumu

SITC/USTS: Uluslararası Standart Ticaret Sınıflandırılması (Standard International Trade Classification)

TOBB: Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

SWOT: Güçlü ve Zayıf Yönler, Fırsatlar ve Tehditler (Strengths, Weakness, Opportunities, Threats)

vs: vesaire

vb. ve benzeri

YÖNETİCİ ÖZETİ

- Almanya UNDP İnsani Gelişim Endeksinde 4'üncü, Dünya Ekonomik Forumu Küresel Rekabet Edebilirlik Endeksinde 5'inci, Dünya Bankası Kolay İş Yapılabilirlik Sıralamasında 17'nci, The Heritage Foundation Ekonomik Serbestlik Endeksinde de 26'ncı sırada yer almaktadır.
- 2019 yılında Almanya'nın toplam ihracatı 1.486 trilyon dolar, ithalatı ise 1.236 trilyon dolar olarak gerçekleşmiştir. Ülkenin dış ticaret hacmi 2.772 trilyon, dış ticaret fazlası ise 250 milyar dolardır.
- 2019 yılı, Almanya'nın en fazla ihracat yaptığı ülkeler sırasıyla ABD, Fransa, Çin, Hollanda, İngiltere, İtalya ve Polonya'dır.
- 2019 yılı, Almanya'nın en fazla ürün ithal ettiği ülkeler Çin, Hollanda, ABD, Fransa, Polonya, İtalya, Çek Cumhuriyeti, İsviçre, ve Avusturya'dır.
- Ülkenin 2019 yılında gerçekleştirdiği toplam ihracat 1.4 trilyon dolarken, bunun 331 milyar dolarını otomotiv ve yan sanayi sektörü oluşturmaktadır. Başka bir ifadeyle otomotiv sektöründeki ürünlerin 2019 yılındaki ihracatı, genel ihracatın %22,3 gibi önemli bir kısmını oluşturmaktadır.
- Almanya'nın sektördeki ihracat ürün kalemlerine baktığımızda ise 142.2 milyar dolar ile otomobiller, 36.3 milyar dolar ile montaj sanayi ve 26.4 milyar dolar ile elektronik aksam ve parçaları sınıfları sektördeki ana ihraç ürünleridir denebilir.
- Almanya'nın sektör içindeki toplam ithalatının 1.2 trilyon dolardır ve bunun 206 milyar dolarını otomotiv sektörü için gerçekleştirdiği görülmektedir.
- İthalat ürün kalemlerini incelediğimizde; 70 milyar dolar ile Otomobil ithalatı 1.sırada yer almaktadır. İhracattan farklı olarak 2.sırada 28.2 milyar dolar ile elektronik aksam ve parçalar sınıfında gerçekleşen ithalatı görmekteyiz.
- Türkiye ve Almanya arasındaki dış ticaret verilerine baktığımızda; Türkiye'den Almanya'ya gerçekleştirilen ihracat rakamı ortalama 15.5 milyar dolarken, Almanya'dan ithalatımız 19.8 milyar dolardır.
- 2019 yılı Türkiye'nin Almanya ile dış ticareti 33.3 milyar dolarlık hacime sahipken, Türkiye'nin 2.5 milyar dolarlık dış ticaret açığı mevcuttur.
- Sektörel anlamda iki ülke arasındaki ihracat verilerini incelediğimizde; yüzdeler olarak Türkiye'nin ihracatının %8,9'una tekabül etmektedir.
- Otomotiv ve Yan Sanayi sektöründe Türkiye'nin Almanya'ya gerçekleştirdiği 4.8 milyar dolarlık ihracat, genel ihracatın %2,8'i demektir.
- 2017, 18 ve 19 yıllarında Almanya'ya gerçekleşen "Otomobil" ihracatının 1.sırada olduğunu görmekteyiz. 2019 yılında, 834 milyon dolar ile "Motorlar, Aksam ve Parçaları" grubu ikinci ana ihrac kalemi iken, "Şasi ve Karoseri" grubu 437 milyon dolarlık satışı gerçekleştirmiştir.
- Türkiye'nin Almanya'dan gerçekleştirdiği ithalat verileri incelendiğinde; Almanya'nın Türkiye ithalatında, %8.9 luk bir payı söz konusudur.
- İki ülke arasındaki sektörel verilerde, Türkiye'nin Almanya'dan ithal etmiş olduğu otomotiv ve yan sanayi ürünlerinin toplamı 3.7 milyar dolardır. Söz konusu sektörel ürün grupları ise Otomobiller, Montaj Sanayi ve Motorlar, Aksam ve Parçaları şeklindedir.
- 2019 yılı, Bursa'nın Almanya ile dış ticareti; 3 milyar doların üzerindeki dış ticaret hacmi mevcuttur. 1.8 milyar doların üzerinde ihracat ve 1.2 milyar dolar olan ithalat gerçekleşmiştir.
- Bursa ilinin 2019 yılı Türkiye bazında gerçekleştirdiği dış ticari; Bursa, Türkiye'nin genel ihracatının %1,08 oranında bir paya sahiptir. İthalatta ise %0,63 oranında pay sahibi olduğu görülmektedir.
- Son verilere göre **Bursa'da Almanya sermayeli 141 firma bulunmaktadır.**
- Uludağ İhracatçı Birlikleri'nin 2018 yılı verilerine göre ise **Bursa'dan Almanya'ya ihracat yapan firmaların sayısı 1104'dür.**

1. OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ SEKTÖRÜ

Dünyada otomotiv sanayii gelişmiş ve gelişmekte olan ülke ekonomilerinin istikrarlı bir şekilde büyümesini sağlayan, teknolojik gelişmeleri hızlandıran ve diğer birçok sektörün büyümesine yardımcı olan lokomotif niteliğinde sektörler arasında yer almaktadır.

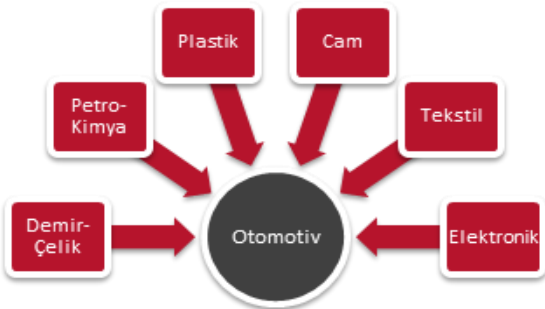
Toplam büyüklüğü yaklaşık 4 trilyon dolar ile dünya ekonomisinin yaklaşık %5'ini oluşturan otomotiv sektörü dünyanın en büyük 4. ekonomisine tekabül etmektedir. Ayrıca otomotiv sektörü dünyada doğrudan ve dolaylı olarak 80 milyon kişiye istihdam sağlamaktadır.

Otomotiv sektörü diğer sektörlerle olan güçlü ileri ve geri bağlantılarıyla ekonomik büyüme üzerinde yüksek çarpan etkisine ve katma değere sahiptir. Otomotiv sektörü demir-çelik, petro-kimya, plastik, cam, tekstil ve elektronik gibi sektörlerin üretmiş olduğu mamullerin alıcısı konumunda olmakla birlikte, tarım, turizm, inşaat, altyapı, ulaştırma ve savunma gibi sektörlerin ihtiyaç duyduğu motorlu kara taşıtlarını tedarik etmektedir.

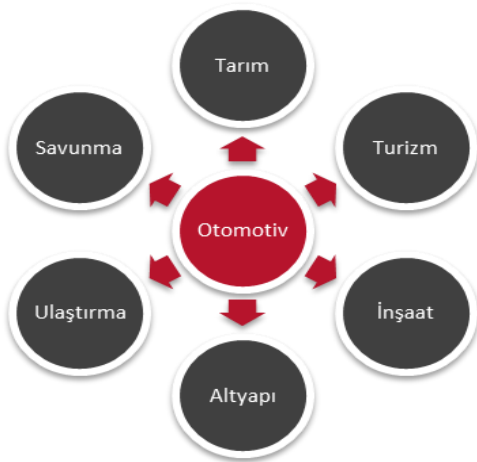
Otomotiv sektörü aynı zamanda kendi bünyesi dışında hammadde ve yan sanayii ile nihai ürünlerin tüketiciye ulaşmasını sağlayan pazarlama, bayi, satış sonrası servis, akaryakıt, finans ve sigortacılık sektörleriyle de yakından bağlı haldedir. Çok sayıda sektörle yüksek seviyede bağlantısı olan otomotiv sektörü, sektörde oluşan bir sorunun diğer sektörlerle hızlı bir şekilde yansiyabilmesi sebebiyle stratejik öneme sahiptir.

G7 ülkelerinde otomotiv sektörünün toplam ekonomik faaliyetteki hem direkt hem de dolaylı etkileri bir arada ele alındığında, ortalama olarak, sektördeki 1 dolarlık katma değer artışının toplam ekonomiye 3 dolarlık katma değer artışı sağladığı hesaplanmaktadır.

Şekil 1: Otomotiv Sektörünün Alıcı Olduğu Sektörler



Şekil 2: Otomotiv Sektörünün Tedarik Sağladığı Sektörler



Ayrıca otomotiv sektöründe istihdam kapasitesindeki 1 kişilik artış, diğer sektörlerde 5 kişilik istihdam artışına yol açmaktadır. Bu nedenle otomotiv sektörü sermaye yoğun sektör olma özelliğinin yanı sıra yüksek miktarda istihdam yaratan sektörler arasında yer almaktadır.

1.1. ÜRÜNLERİN TANIMI VE SINIFLANDIRILMASI

Tablo 1 : Otomotiv Sektöründeki Ürünlerin GTİP Numaralı Sınıflandırması

AKSLAR	
860719	Dökme Demir Veya Çelik Dökümden Dingiller
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	
940120	Motorlu Taşıtlarda Kullanılan Türden Oturmaya Mahsus Mobilyalar
940370	Plastik Maddelerden Mobilyalar
940390	Diğer Maddelerden Diğer Mobilyaların Aksam Ve Parçaları
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	
851220	Diğer Motorlu Araçların Aydınlatma Dinamoları
853921	Motosikletlerde / Motorlu Araçlar İçin Tungsten Flamanlı Halojen Ampul
853929	Motosikletlerde/ Motorlu Araçlarda Kullanılan Tungsten Flamanlı Diğer Ampuller
853990	Ampul Dipleri, İletken Telleri Ve Diğer Aksam Ve Parçaları
940510	Avizeler, Tavan Ve Duvar İçin Aydınlatma Cihazları (Kamuya Açık Alanların Ve Yolların Aydınlatılmasında Kullanılanlar Hariç) Diğerleri
940592	Plastik Maddelerden Aydınlatma Cihazlarının Aksam.Parçaları
940599	Diğer Maddelerden Aydınlatma Cihazlarının Aksam.Parçaları
BAĞLANTI PARÇALARI	
730721	Paslanmaz Çelikten Flaşlar
731290	Demir Çelikten Halatlar.Diğerleri
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR, ÇELİK, PLASTİK, KAUÇUK)	
391722	Propilen Polimerlerinin Sert Tüpleri, Boruları Ve Hortumları
391723	Vinil Klorür Polimerlerinden Sert Boru Ve Hortumlar
391733	Diğer Boru Ve Hortumlar(Takviyesiz)-Diğer Plastiklerden
401700	Sertleştirilmiş Kauçuk Vb. Eşya
730431	Demir/Alaşımız Çelik Dikişsiz Boru.Daire.Soğuk Hadd./Çekilmiş.Hassas.Diğerleri
730451	Diğer Alaşımız Çelikten Dikişli Veya Dikişsiz Boru.Daire.Soğuk Hadd/ Çekilmiş Ve Diğerleri
730640	Paslanmaz Çelik Dikişli Boru.Daire. Soğuk Çekilmiş/Hadd; (Bağlantı Dahil).Diğerleri
CAMLAR VE AYNALAR	
700711	Sertleştirilmiş Emniyet Camı

700719	Sertleştirilmiş Emniyet Camı - 2
700721	Sertleştirilmiş Emniyet Camı - Kurşuna Dayanıklı Olanlar
700729	Rezistanslı Veya İletken Düz Emniyet Camları.Lamine - Diğer
700910	Sertleştirilmiş Emniyet Camı - Taşıtlar İçin Dikiz Aynaları - Sadece Kesilmiş Olanlar
701400	Motorlu Kara Nakil Vasıtaları İçin Far,Stop, Sinyalizasyon Camları - Optik Ve Diğer Camdan
702000	Makina.Motor.Kara N.Vasıtaları Cam Aksamı-Eritilmiş Kuvars/Eritilmiş Silisten
940591	Avize Damlaları, Gloplar, Projektörlere Ait Aksam Ve Parçalar Ve Camdan Olan Diğer Aksam Ve Parçalar
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	
847130	PORTATIF OTOMATİK BILGI İŞLEM Makinaları-DİĞER BİL Gi İŞLEM MAKİNALARI
851240	Motorlu Araçların Elektrik Motorlu Cam Silicileri (Tekli Veya İkili)
851290	Cam Siliciler. Buzlanma Veya Buğulanmayı Önleyici Tert.Aksam Ve Parç.8512 30 10 Poz.Yer Alanlara Ait
851680	Taşıtlarda Kullanılan Isıtıcı Rezistanslar
851770	Motorlu Araçlara /Cihazlar İçin Teleskopik Kemer Tipi Antenler
851821	Kabinine Monte Edilmiş Tek Hoparlör
851822	Aynı Kabine Monte Edilmiş Birden Fazla Hoparlörler
851840	Sadece Tek Kanallı Ve Diğer Yükselteçler Ve Ölçme Yükselteçleri
851850	Takım Halindeki Ses Yükselteçleri
852110	Manyetik Bantlı Video Kayıt Veya Gösterme Cihazları
852290	Diğer Şekilde Montajlı Diğer Kayıtlı Cihazları Aksam. Parça Diğerleri
852352	Akıllı Kartlar
852691	Telsiz Seyrüsefer Alıcıları(Sivil Kullanım İçin)
852990	Radar. Telsiz-Uzaktan Kumanda Cihazı Birleştirilmiş Elektronik Aksam-Parça
853090	Sinyalizasyon. Trafik Kontrol. Kumanda Cihazlarının Aksam. Parçaları
853120	Sıvı Kristal Tertibatlı Olan Gösterge Tabloları (Lcd Ve Led)
853180	Düz Panel Gösterge Tertibatı
853190	Elektrikli Ses/Görüntülü İşaret Cihazları Diğer Aksam. Parçalar
853229	Meksefe Olarak Kullanılan Kondansatörler
853610	Sigortalar
853650	Optik Olarak İkili Giris Ve Çıkış Devresi İhtiva Eden Elektronik Ac Anahtarları
854390	Elektronik Mikro Montajlar
854442	Telekomünikasyon Türü Elektrik İletkeni. Bağlantı Parçaları.
902580	Diğer Amaçlar İçin Elektronik Higrometre Vb. Ölçüm Aletleri
902910	Elektronik/Elektrikli Devir Adedi/Üretim Sayaçları Taksimetreler.Milometreler.Pedometreler Vb.

902920	Elektronik / Elektrikli Taşıt Hız Göstergeleri
903289	Diğer Otomatik Ayar/Kontrol Alet Ve Cihazları
903290	Elektronik/Elektrikli Cihazların Aksam - Parçaları
910910	Elektrikle Çalışan Diğer Saat Makinaları (Tamamlanmış Ve Birleştirilmiş) (Cep Ve Kol Saatleri Hariç)
910990	Elektrikli Olmayan Diğer Saat Makinaları
FRENLER VE BALATALAR	
681320	Fren Balataları -Amyant İçerenler
681381	Fren Balataları-Amyant İçermeyenler
681389	Fren Balataları Ve Yastıkları-Amyant İçermeyenler- Diğerleri
860721	Dökme Demir Veya Çelik Dökümden Havalı Frenler Ve Bunların Aksam Ve Parçaları
860729	Dökme Demir Veya Çelik Dökümden Diğer Frenler Ve Bunların Aksam Ve Parçaları
870830	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayi İçin Monte Edilmiş Frenler Ve Aksam Ve Parçaları
871410	Frenler Ve Bunların Aksam Ve Parçaları:
871493	Tekerlek Poyraları (Tekerlek Poyrasına Dayanan Kontrpedallı Frenler Ve Poyra Frenleri Hariç) Ve Tekerlekler İçin Zincir Dişlileri
871494	Frenler(Tekerlek Poyrasına Dayanan Kontrpedallı Frenler Ve Poyra Frenleri Dahil)
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	
300650	İlk Yardım Çantaları Ve Kutuları
830120	Nakil Vasıtalarında Kullanılan Türden Kilitler
830140	Asansörlerin. Teleferik Cihazlarının. Gezer Vinçlerin Kilitleri
830170	Kilidi İle Birlikte Olmayan Anahtarlar
830230	Nakil Vasıtaları İçin Diğer Donanım. Tertibat Ve Benzeri Eşya
830260	Otomatik Kapı Kapayıcıları
851230	Motorlu Taşıtlar İçin Hırsızlık. Yangın İçin Alarm, Korna, Siren Vb. Cihazlar
853110	Diğer Alarm Cihazları
870821	Özel Amaçlı İnsan. Diğer Taşıt. Damper Vb.Montaj Sanayi Emniyet Kemerleri
870895	Hava İle Şişmeli Hava Yastıkları (Aırbag).Diğerler İ
JENERATÖR, TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	
850163	Ac Jeneratörler 375 Kva<Güç<750 Kva
850431	Gerilim Ölçü Transformatörleri
850433	Diğer Transformatörler 16 Kva<Güç<500 Kva
850710	Pistonlu Motorlar İçin Akümülatörler
850720	Sıvı Elektrolitle Çalışan Kurşun-Asitli Diğer Traksiyoner Akümülatörler

850730	Nikel Kadmiyumlu Sızdırmaz Akümülatörler
850740	Nikel Demirli Akümülatörler
850750	Nikel-Metal Hidrüllü Akümülatörler
850760	Lityum İyonlu Akümülatörler
850780	Diğer Akümülatörler
850790	Akü Aksam Ve Parçaları
KAUÇUK PARÇALAR	
400690	Vulkanize Edilmemiş Kauçuktan Çubuklar, Tüprler, Profiller,
400931	Vulkanize Edilmiş Kauçuktantüpler Borular Ve Hortumlar - Güçlendirilmiş Veya Başka Türü Bir Araya Getirilmiş Sadece Tekstil Malzemeleri İle Bağlantı Parçaları Olmadan
400941	Vulkanize Edilmemiş Kauçuktan Tüpler Borular Ve Hortumlar - Takviyeli Veya Metal Veya Tekstil Malzemeleri Dışındaki Malzemelerle Birleştirilmeden Bağlantı Ekipmanları Olmadan
400942	Vulkanize Kauçuktan Tüpler Borular Ve Hortumlar - Metal Veya Tekstil Malzemeleri Dışındaki Malzemeler İle Güçlendirilmiş Veya Başka Şekilde Birleştirilmiş Bağlantı Parçaları İle Birlikte
401011	Vulkanize Kauçuktan Konveyör Bantlar Veya Kayışlar Veya İletim Kayışları - Sadece Metal İle Güçlendirilmiş
401012	Vulkanize Kauçuktan Konveyör Bantlar Veya Kayışlar - Yalnızca Tekstil Malzemeleri İle Güçlendirilmiş
401019	Vulkanize Kauçuktan Konveyör Bantlar Veya Kayışlar - Sadece Metal Veya Sadece Tekstil Malzemeleri İle Takviye Edilmişler Hariç
401031	Vulkanize Kauçuktan Trapez Kesitli "V Kayışları" - V Kanallı Dış Çevresi > 60 Cm Ancak <= 180 Cm Olan İletim Kayışları
401032	Vulkanize Kauçuktan Trapez Kesitli - V Kayışlarının Sonsuz Transmisyon Kayışları, Dış Çevresi > 60 Cm Ancak <= 180 Cm (V Oluklu Hariç)
401033	Vulkanize Kauçuktan Trapez Kesitli - V Kayışlarının Sonsuz Transmisyon Kayışları, Dış Çevresi > 180 Cm Ancak <= 240 Cm
401034	Vulkanize Kauçuktan Trapez Kesitli - V Kayışlarının Sonsuz Transmisyon Kayışları, Dış Çevresi > 180 Cm Ancak <= 240 Cm (V Oluklu Hariç)
401035	Vulkanize Kauçuktan Sonsuz Senkron Kayışlar - Dış Çevresi > 60 Cm Ancak <= 150 Cm
401036	Vulkanize Kauçuktan Sonsuz Senkron Kayışlar - Dış Çevresi > 150 Cm Ancak <= 198 Cm
401691	Sertleştirilmemiş Vulkanize Kauçuktan Yer Döşemeleri Ve Paspaslar
401699	Kauçuk Eşyalar Ve Diğer Bağlantı Eşyaları (Traktör, Karoser, Motorsiklet, Diğer Taşıtlar)
LASTİKLER	
401110	Yarış Arbaları Ve İstaston Vagonları İçin Kullanılan Yeni Kauçuk Pnömatik Lastikler
401120	Kamyon Ve Otobüs İçin Kullanılan Dış Lastikler
401140	Motosikletlerde Kull Anılanlar Kauçuktan Yeni Dış Lastikleri
401169	Kauçuktan Yeni Dış Lastikler-Diğerleri
401190	Kauçuktan Yeni Dış Lastikler-Diğerleri
401211	Sırt Geçirilmiş Dış Lastikler-Otomobillerde Kull.T Ürde Olanlar(Steysin Ve Yarış Otomobilleri Dahil)
401212	Sırt Geçirilmiş Dış Lastikler - Otobüs Veya Kamyon Larda Kullanılan Türde Olanlar

401219	Sırt Geçirilmiş Lastikler -Diğerleri
401290	Kullanılmış Dış Lastikler-Diğerleri.Dolgu Lastikleri, Tekerlek Bandajları, Dış Lastikler İçin Değişebilir Sırtlar
401310	Kauçuktan İç Lastikler Otomobiller (Steysin Ve Yarış Otomobilleri Dahil) Otobüsler Ve Kamyonlarda Kul.
401390	Kauçuktan İç Lastikler - Motosikletlerde Ve Traktörlerde Kullanılanlar
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	
870810	Özel Amaçlı İnsan. Diğer Taşıt. Damper Vb.Montaj Sanayi Tamponları
870840	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayi İçin Vites Kutuları Ve Aksam Parçaları
870850	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayi İçin Diferansiyelli Hareket Ettirici Taşıyıcı Akslar
870870	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayi İçin Tekerlekleri. Aksam Ve Parçaları
870880	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayinde Kullanılan Suspansiyon Sist. Ve Aksam Ve Parçaları
870891	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayinde Kullanılan Radyatörleri Ve Aksam Ve Parçaları
870892	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayinde Kullanılan Eksoz Susturucuları Ve Boruları.Aksam Ve Parçaları
870893	Motorlu Taş. Montaj Sanayinde Kullanılan Debriyajlar Ve Bunların Aks/Parç.
870894	Motorlu Taşıtların Montaj Sanayinde Kullanılan Direksiyon Simitleri
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	
840721	Kıvılcım Ateşlemeli Dıştan Takma Deniz Motorları
840729	Kıvılcım Ateşlemeli Diğer Deniz Motorları-Güç=< 200 Kw
840731	Kara Taşıtları İçin Kıvılcım Ateşlemeli Motorlar-Silindir Hacmi=< 50 Cm3
840732	Kara Taşıtları İçin Kıvılcım Ateşlemeli Motor-50 Cm3<Silindir Hacmi=< 250 Cm3
840733	Silindir Hacmi 50 Cm3.Ü Geçen Fakat 500 Cm3.Ü Geçmeyenler Ve Silindir Hacmi 500 Cm3.Ü Geçen Fakat 1 000 Cm3.Ü Geçmeyenler
840734	Motokül.. İnsan. Yük Ve Diğer Özel Amaçlı Araçların Motoru
840810	Kullanılmış 89.01-89.06 Poz. Deniz Taşıtları. Römork.Ve Savaş Gemi.Dizel Motoru
840820	Motokültör. Binek Otoları. Eşya Taşıma Ve Özel Araçlar İçin Dizel Motor
840890	Demiryolu Ve Sivil Hava Taşıtlarında Kullanılmaya Mahsus Dizel Motorlar
840991	Sadece Veya Esas İtibar.Kıvılcım Ateşlemeli İçten Yanmalı Pistonlu Motorlar İçin Aksam Ve Parçalar
840999	Sadece Veya Esas İtibariyle 8407 Veya 8408 Pozisyo Motorların Aksam Ve Parçaları Diğerleri
850432	Marş Motoru
851190	Kıvılcım Veya Sıkıştırma Ateşlemeli İçten Yanmalı Motorların Hareket Tertibatı Aksam Ve Parçaları
MOTORSİKLETLER	
871110	Mopedler-İçten Yanmalı Doğrusal Pistonlu Motorlu-Silindir Hacmi<50 Cm3
871120	Skuterler-İçten Yanmalı Pistonlu Motorlu-50 Cm3<Silindir Hacmi<250 Cm3
871130	Diğer Motosikletler-İçten Yanmalı Pistonlu Mot.-250 Cm3<Silindir Hacmi<500 Cm3

871140	Diğer Motosikletler-İçten Yanmalı Pistonlu Mot.-500 Cm3<Silindir Hacmi<800 Cm3
871150	Diğer Motosikletler-İçten Yanmalı Pistonlu Mot.-Silindir Hacmi>800 Cm3
871160	Tahrik Motoru Olarak Elektrik Motorlarını Kullananlar: Sürekli Nominal Gücü 250 Watt.İ Geçmeyen Yardımcı Bir Elektrik Motoru Olan Bisikletler, Üç Ve Dört Tekerlekli Taşıtlar
OTOBÜS VE MINİBÜSLER	
870210	Dizel Veya Yarı Dizel Yeni Otobüsler, Midibüsler Ve Minibüsler
870290	Benzinli Yeni Otobüsler, Midibüsler Ve Minibüsler
OTOMOBİLLER	
8703	Otomobil, Steysin Vagonlar, Yarış Arabaları
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	
8704	Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar
8705	Özel Amaçlı Motorlu Taşıtlar - Vinçli Taşıtlar, İtfaiye Araçları, Beton Mikseri Kamyonları, Süpürme Kamyonları, Püskürtme Kamyonları, Mobil Atölyeler Vb.
RÖMORKLAR	
871610	Katlanabilir Römorklar - Karavan Tipi İkamet Veya Kamp Yapmaya Mahsus Römork Ve Yarı Römorklar
871631	Tanker Römork Ve Yarı Römorklar
871639	Eşya Taşımaya Mahsus Römorklar - Radyoaktif Maddeleri Taşınmak İçin Özel Olarak Yapılmış Römork. Yarı Römorklar
871640	Frigorifik Sistemli Römork. Yarı Römorklar
RULMANLAR	
848210	Bilyalı Rulmanlar
ŞASI VE KAROSERİ	
860730	Dökme Demir Veya Çelik Dökümden Cer Kancaları. Tamponlar Vb. Aksam Ve Parçaları
870600	10 Veya Daha Fazla Kişi Taşıyan Dizel Araçların Motorlu Şasileri
870710	Özel Amaçlı Binek Otomobilleri Montaj Sanayi Karoserleri
870790	Motokültür. Damper. Özel Amaçlı Taşıtların Montaj Sanayi Karoserleri
870829	Motokültürlere Ait Montaj Sanayi Karoseri Aksamı
870899	Motokültürlere Ait Şasi Aksamı 8701 Poz.Taşıtlara Ait
871690	Römork. Yarı Römorklerin Şasileri
TRAKTÖRLER	
8701	Traktörler
VİDALAR,ÇİVATALAR, SOMUNLAR VE YAYLAR	
731811	Demir Veya Çelikten Tirfonlar (Diş Açılmış)
731812	Ahşap Vidaları - Paslanmaz Çelikten (Diş Açılmış)
731813	Demir Veya Çelikten Çengelli Ve Halkalı Vidalar (Diş Açılmış)

731814	(Demir, Çelik Ve Paslanmaz Çelikten)Ototradöz Vidalar (Diş Açılmış) Ve Diğer Ototradöz Vidalar
731815	Demir Veya Çelikten Vida Ve Civatalar (Somunlu Veya Rondelalı Olsun Olmasın):
731816	Demir/Çelikten Somunlar
731819	Demir/Çelikten Diğer Vida.Civatalar Vb (Somunlu/Rondelalı/Değil)(Diş Açılmış)
731821	Demir/Çelikten Yaylanmayı Sağlayıcı Ve Diğ. Sıkıştırma Rondelaları-Diş Açılmamış
731822	Demir/Çelikten Diğer Rondelalar - Diş Açılmamış
731823	Demir/Çelikten Perçin Çivileri - Diş Açılmamış
731824	Demir/Çelikten Pimler. Kamalar - Diş Açılmamış
731829	Demir Veya Çelikten Vida Benzeri Diğer Eşya - Diş Açılmamış
732010	Demir Veya Çelikten Levha Yaylar Ve Bunların Yaprakları
732020	Demir Veya Çelikten Helezoni Yaylar
732090	Demir Veya Çelikten Yassı Spiral Yaylar
741521	Bakırdan Rondelalar (Yaylanmayı Sağlayıcı Olanlar Dahil)- Diş Açılmamış
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	
842123	İçten Yanmalı Motorlar İçin Yağ Ve Yakıt Filtreler İ
ZİNCİRLER	
731511	Demir/Çelikten - Bisiklet Ve Motosikletler İçin Transmisyon Zincirleri.Makaralı
731512	Demir/Çelikten Transmisyon Zincirler Ve Mafsal Halkalı Zincirler
731519	Demir/Çelikten Zincir Aksamı
731520	Demir/Çelikten Patinaj Zincirleri
731581	Demir/Çelikten Destekli Halkalı Zincirler
731582	Demir/Çelikten Kaynaklı Halkalı Zincirler- Diğerleri
731589	Demir/Çelikten Diğer Zincirler
731590	Demir/Çelikten Diğer Zincir Ve Aksamı

2. DÜNYA'DA OTOMOBİL SEKTÖRÜ

Otomobil üretimi 2018 yılında Avrupa kıtasında, bazı Batı Avrupa ülkelerinde ve özellikle Birleşik Krallık'taki talebin yavaşlamasının bir sonucu olarak bir önceki yıla göre %1.7 azaldı. Avrupa Birliği ülkeleri dışında, binek otomobil üretimi Türkiye'de (% -8,6) ve Ukrayna'da (% -15,3) düştü. Yurt içi satışlarının toparlanmasıyla birlikte Rusya'da otomobil üretimi (yaklaşık %14,0) güçlü bir ivme kazandı ve artış gösterdi.

Kuzey Amerika'da binek otomobil üretimi 2018'de yaklaşık 13 milyon adet ile bir önceki yıla göre %1.3 daha azdı. Bölgedeki toplam otomobil üretiminin %60'ından fazlasını oluşturan ABD üretimi, geçtiğimiz yıl yaklaşık 8 milyon adette sabit kaldı. Güney Amerika'daki üretim ise, 2017 yılına göre daha yavaş olmasına rağmen büyümeye devam etti (+% 3.9). Brezilya, 2018 yılı boyunca yerel üretimini %4.3 oranında arttırarak, bu eğilimin ana belirleyicisi oldu.

2018 yılında Çin, binek otomobil üretiminde %2.5 düşerek 23,1 milyon otomobil üretti. ABD’de ile yaşadıkları ticari gerilimlere rağmen Çin, küresel üretimin %29’unu temsil eden, dünyanın en büyük binek otomobil üreticisi olarak lider konumunu korumayı başardı.

Japonya 2018 yılını toplamda 8,2 milyon adetle, neredeyse 2017 ile aynı sayıda otomobil üretimi ile kapattı. Son olarak, Güney Kore üretimi kötüleşen ekonomik koşullar ve ticari belirsizlikler nedeniyle % 2,4 azaldı.

Gelişmekte olan pazarlara baktığımızda, Tayland ve Endonezya (her ikisi de üretimde +% 7.3 artış gösterdi) geçen yılın en yüksek üretim artışlarını yakaladılar. Bu iki ülkenin arkasından Hindistan’da (% + 3.4) artış gösteren ülkeler arasında sayabiliriz. Üç ülke de güçlü ve fazla iç talep ve ihracattan yararlandı.

2018 yılında dünya genelinde, bir önceki yıla göre %1,2 daha az olarak 78,9 milyon binek otomobil üretildi. (ACEA: Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği kayıtlarına göre)

Tablo 2: Otomotiv Ülke ve kıtalara göre otomobil üretimleri (Binek otomobiller)

	2018 (Yaklaşık)	2017	% Değişim 18/17	% 2018 Yılı Payı
AVRUPA	18,931,981	19,252,051	-1.7	24.0
AVRUPA BİRLİĞİ	16,146,681	16,493,027	-2.1	20.5
RUSYA	1,531,853	1,343,750	+14.0	1.9
TÜRKİYE	994,803	1,088,260	-8.6	1.3
UKRAYNA	6,179	7,295	-15.3	0.01
DİĞER AVRUPA ÜLKELERİ*	252,465	319,719	-21.0	0.3
KUZEY AMERİKA	12,959,641	13,126,914	-1.3	16.4
ABD’nin PAYI	8,017,520	8,030,633	-0.2	10.2
GÜNEY AMERİKA	2,734,747	2,630,978	+3.9	3.5
BREZİLYA’nın PAYI	2,384,620	2,285,384	+4.3	3.0
ASYA	42,219,304	42,705,914	-1.1	53.5
ÇİN HALK CUMHURİYETİ	23,053,548	23,638,856	-2.5	29.2
JAPONYA	8,208,105	8,218,436	-0.1	10.4
HİNDİSTAN	4,014,292	3,881,491	+3.4	5.1
GÜNEY KORE	3,691,984	3,782,703	-2.4	4.7
ENDONEZYA	1,057,426	985,861	+7.3	1.3
TAYLAND	1,036,538	966,444	+7.3	1.3
DİĞER ASYA ÜLKELERİ**	1,157,411	1,232,123	-6.1	1.5
ORTA DOĞU / AFRİKA	2,094,262	2,168,949	-3.4	2.7
İRAN’ın PAYI	1,237,622	1,391,462	-11.1	1.6
TÜM DÜNYA	78,939,935	79,884,806	-1.2	100.0

*Belarus, Kazakistan, Sırbistan ve Özbekistan dahil - **Tayvan, Malezya, Avustralya, Pakistan, Vietnam ve Filipinler dahil **KAYNAK:** ACEA Economic and Market Report – Full year 2018

Avrupa Birliği üyesi ülkelerdeki otomobil üretim rakamlarını incelediğimizde, ilk sırayı yaklaşık 4 milyon otomobil üretimi ile Almanya’nın aldığını görüyoruz. İspanya ise bu listede 2018 yılında üretimini gerçekleştirdiği yaklaşık 2.2 milyon otomobil ile 2. Sırada gelmektedir ki bu rakam 2017 senesine kıyasla %0.9 daha azdır.

Fransa, İngiltere ve Çek Cumhuriyeti'nin birbirlerine oldukça yakın üretim adetleri ile arka arkaya sıralandığını görebiliriz. Fransa ve Çek Cumhuriyeti'ni 2017 senesine göre üretimlerini çok az da olsa arttırdıkları, İngiltere geçen seneye göre üretiminde oldukça büyük bir düşüş yaşamıştır (%9.7) ve hususun doğrudan Brexit olayı ile ilgili olduğu gözlenmektedir.

Eğer Türkiye Avrupa Birliği'ne üye ülkeler arasında yer alsaydı, yaklaşık 1 milyon otomobil satışı ile bu listede Slovakya ve İtalya arasında 6. sırada olacaktı. (Türkiye, 2017 senesine göre 2018 yılında %8.6 daha az üretim yapmasına rağmen dünya binek otomobil üretiminin %1.3'ünü karşılamaktadır.)

Tablo 3: Avrupa Birliği'ne üye ülkelerin otomobil üretim sıralaması

	2018	2017	% change 18/17
GERMANY	4,907,645	5,448,171	-9.9
SPAIN	2,176,662	2,197,064	-0.9
FRANCE	1,667,638	1,661,499	+0.4
UNITED KINGDOM	1,515,299	1,677,594	-9.7
CZECH REPUBLIC	1,400,761	1,397,916	+0.2
SLOVAKIA	1,031,241	938,786	+9.8
ITALY	682,443	759,986	-10.2
ROMANIA	471,711	363,653	+29.7
HUNGARY	461,336	479,081	-3.7
POLAND	364,720	428,663	-14.9
EU	16,146,681	16,493,027	-2.1

SOURCE: IHS MARKIT

Otomobil satışı 2018 yılında Avrupa'da; yılın ilk yarısı ve yılın son çeyreğindeki güçlü düşüşün ardından, 2017 rakamlarına benzer şekilde 18.8 milyon adede ulaştı. Türkiye pazarındaki güçlü daralma (%-32,7) ve Ukrayna'da hafif bir düşüş (% -2,1) dışında Doğu Avrupa piyasaları 2018'de olumlu rakamlar verdi.

Rusya artan binek otomobili talepleri doğrultusunda satış sayısını oldukça arttırdı. (%+14.0) Ancak Kazakistan ve Belarus'da da aynı şekilde bir üretim artışı söz konusu oldu. Buna karşılık AB pazarı stabil kalırken, Batı Avrupa'daki yeni otomobillere olan talebin yavaşlaması, Orta Avrupa pazarlarının olumlu performansı ile telafi edildi.

Kuzey Amerika'da binek otomobil satışları 2010-2016 arasında istikrarlı bir şekilde büyüdükten sonra, 2017'de yavaşladı ve bu yavaşlama eğilimini 2018'de de sürdürdü (% -1.0). Benzer şekilde, 2018'de satılan yaklaşık 14 milyon adet binek otomobil ile ABD otomobil pazarı, bir önceki yıla göre benzer sonuçlar verdi. ABD, 2018'de küresel otomobil pazarının %17,6'sını oluşturdu ve Çin ve Avrupa Birliği'nden sonra üçüncü sırada yer aldı.

Güney Amerika'da 2018 yılı tam sonuçları, 2017 yılına göre % 7 daha yüksekti ve geçen yıl 3.7 milyondan fazla araba satıldı. Bu sonuç, özellikle 2018'de %12,6 oranında büyüyerek 2,1 milyon otomobil satışına ulaşan Brezilya otomobil pazarından kaynaklanmıştır.

2018 yılında Güney Kore binek otomobil satışları 2017 yılına göre %2,4 artarken, Japon pazarı 2017 yılı ile hemen hemen aynı olmak üzere 2018'de yaklaşık 4,4 milyon yeni otomobil sattı.

Çin'deki binek otomobil satışları, geçen yıla göre % 3.5 düşüşle 23.2 milyon adede ulaştı ve sektör yaklaşık otuz yıldır ilk defa düşüşe doğru geçti. Amerika Birleşik Devletleri ile yaşanan ticaret gerginliği ve daha sıkı bir

kredi politikası Çinli tüketicilerin güvenini etkilemiş gibi görünüyor. Bu rakamlara rağmen Çin, geçen yıl küresel satışların %29,4'ünü gerçekleştirdi ve dünyadaki en büyük binek otomobil pazarı olmaya devam etti.

2018 yılına genel olarak bakıldığında, dünya çapında yaklaşık 79 milyon otomobil satıldı. Bu satış rakamı, 2017 yılına göre %0.8 daha azdır. (ACEA: Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği kayıtlarına göre)

2018 yılı verileri incelendiğinde Asya kıtasının, Çin Halk Cumhuriyeti'nin büyük rol üstlenmesi ile birlikte (Dünya binek otomobil satışlarının %29.4'ünü karşılıyor.) tüm dünya otomobil satışının %46.6'sını karşıladığını görüyoruz. En yakın rakibi Avrupa kıtası; 2018 yılı içerisinde toplamda 18 milyondan fazla otomobil satışı ile %22.9 pay sahibidir. Türkiye, dünya otomobil satış ihtiyacının %0.6'nı karşılamaktadır.

Tablo 4: Ülke ve kıtalara göre otomobil satışları (Binek otomobiller)

	2018 (Yaklaşık)	2017	% Değişim 18/17	% 2018 Yılı Payı
AVRUPA	18,059,040	18,066,422	-0.04	22.9
AVRUPA BİRLİĞİ	15,158,874	15,136,590	+0.1	19.2
EFTA ÜYESİ ÜLKELER	465,612	493,965	-5.7	0.6
RUSYA	1,681,348	1,475,391	+14.0	2.1
TÜRKİYE	486,321	722,752	-32.7	0.6
UKRAYNA	77,805	79,465	-2.1	0.1
DİĞER AVRUPA ÜLKELERİ*	189,080	158,259	+19.5	0.2
KUZEY AMERİKA	16,677,937	16,842,523	-1.0	21.1
ABD'nin PAYI	13,901,586	13,964,066	-0.4	17.6
GÜNEY AMERİKA	3,729,802	3,484,482	+7.0	4.7
BREZİLYA'nın PAYI	2,089,105	1,854,570	+12.6	2.6
ASYA	36,664,644	37,152,203	-1.3	46.4
ÇİN HALK CUMHURİYETİ	23,185,905	24,016,153	-3.5	29.4
JAPONYA	4,378,933	4,376,887	+0.05	5.5
HİNDİSTAN	3,506,331	3,300,404	+6.2	4.4
GÜNEY KORE	1,517,322	1,481,501	+2.4	1.9
DİĞER ASYA ÜLKELERİ**	4,076,153	3,977,258	+2.5	5.2
ORTA DOĞU / AFRİKA	3,828,132	4,050,131	-5.5	4.8
TÜM DÜNYA	78,959,555	79,595,761	-0.8	100.0

*Belarus, Bosna Hersek, Sırbistan, Kazakistan, Makedonya, Özbekistan dahil **Hong Kong, Taiwan ve diğer Güney Asya Ülkeleri dahil **KAYNAK:** ACEA Economic and Market Report – Full year 2018

Avrupa Birliği üyesi ülkelerdeki otomobil satış rakamlarını incelediğimizde, ilk sırayı yaklaşık 3.5 milyon otomobil satışı ile Almanya'nın aldığını görüyoruz. İspanya ise bu listede 2018 yılında satışını gerçekleştirdiği 1.321.438 milyon otomobil ile İngiltere, Fransa ve İtalya'nın ardından 5. Sırada gelmektedir. (2017 senesine göre İngiltere %6.8, İtalya %3.1 daha az otomobil satmıştır. Fransa ise geçen yıla göre satış rakamlarını %3 arttırmıştır.)

1.32 milyon otomobil satışı ile İspanya'da aynı zamanda 2017 senesine göre %7'lik bir satış artışı olmuştur.

Tablo 5: Avrupa Birliğine üye ülkelerin otomobil satış sıralaması

	2018	2017	% change 18/17
GERMANY	3,435,778	3,441,262	-0.2
UNITED KINGDOM	2,367,147	2,540,617	-6.8
FRANCE	2,173,481	2,110,748	+3.0
ITALY	1,910,025	1,971,345	-3.1
SPAIN	1,321,438	1,234,932	+7.0
EU ⁷	15,158,874	15,136,590	+0.1

SOURCE: ACEA

OICA: Uluslararası Motorlu Araç İmalatçıları Örgütü resmi kayıtlarına göre ise aşağıda, ülkelerin binek otomobillerin ve ticari araçların toplam üretim sayılarına göre sıralandığı tabloyu görebiliriz. (ilk 15 ülke)

İlk sırada toplamda 21 milyondan fazla araç üreten Çin Halk Cumhuriyeti'ni görüyoruz. 2017 senesine göre %6.29 daha az taşıt üreten Çin, yine de açık ara bu sektördeki 1.liğini korumaktadır. Ardından yaklaşık 11 milyon ile ABD ve 9.2 milyon araç üretimi ile Japonya gelmektedir.

Binek otomobil ve ticari araç üretimleri baz alınarak yapılan bu sıralamada Türkiye, 1.5 milyondan fazla araç üretimi ile tüm ülkeler arasına 15. Sırayı almaktadır. (1 milyondan fazla binek otomobil ve 500 bine yakın ticari araç üretimi ile)

Tablo 6: 2018 yılı toplam binek otomobil ve ticari araç üretim adetlerine göre ülkeler sıralaması (OICA)

Sıralama	Ülke	Binek Otomobil	Ticari Araçlar	Toplam	Değişim (%) 2017 – 2018
	TOPLAM	70.466.344	21.072.296	91.538.640	-6,29
1	ÇİN	23.709.782	1.995.776	25.705.558	-4,16
2	ABD	2.795.971	8.190.254	10.986.225	1,11
3	JAPONYA	8.358.220	843.071	9.201.291	0,39
4	ALMANYA	5.120.409	0	5.120.409	-9,3
5	HİNDİSTAN	4.064.774	663.193	4.727.967	7,98
6	GÜNEY KORE	3.661.730	367.104	4.028.834	-2,09
7	MEKSİKA	1.575.808	2.332.331	3.908.139	0,14
8	İSPANYA	2.267.396	496.671	2.764.067	-1,01
9	BREZİLYA	2.386.758	358.981	2.745.739	5,23
10	FRANSA	1.763.000	506.000	2.269.000	1,98
11	TAYLAND	877.015	1.290.679	2.167.694	8,99
12	KANADA	655.896	1.344.033	1.999.929	-7,89
13	RUSYA	1.563.572	131.754	1.695.326	13,9
14	İNGİLTERE	1.519.440	64.050	1.583.490	-8,29
15	TÜRKİYE	1.026.461	486.295	1.512.756	-8,59

Kaynak: OICA (Organisation Internationale Des Constructeurs D'automobiles - International Organization of Motor Vehicle Manufacturers)

2018 yılı itibari ile, otomotiv sektöründe çalışan kişi sayısı bakımından ülkelerin sıralandığı tablo aşağıda verilmiştir. (Çoktan aza doğru) Türkiye, tüm ülkeler arasında 230 binden fazla çalışanı ile 11. sıradadır.

Tablo 7: Otomotiv sektöründe çalışan kişi sayısı bakımından ülkelerin sıralanması (İlk 15 ülke)

No	Ülke	Kişi Sayısı	No	Ülke	Kişi Sayısı	No	Ülke	Kişi Sayısı
1	ÇİN	1,605,000	6	İSPANYA	330,000	11	TÜRKİYE	230,736
2	ABD	954,210	7	FRANSA	304,000	12	İNGİLTERE	213,000
3	ALMANYA	773,217	8	BREZİLYA	289,082	13	İTALYA	196,000
4	RUSYA	755,000	9	HİNDİSTAN	270,000	14	TAYLAND	182,300
5	JAPONYA	725,000	10	G. KORE	246,900	15	KANADA	159,000

2.1. DÜNYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI

Dünya'da sektöre dair gerçekleştirilen genel ihracata baktığımızda; büyümeye devam eden ve 2018 yılı itibari ile 2.5 trilyon dolarlık bir pazardan söz etmemiz gerekmektedir. Trademap verilerine göre 2018 yılında bütün ülkelerin bütün ürünler bazında gerçekleştirdiği toplam ihracat, 19.2 trilyondur. Bu da demek oluyor ki; 2018 yılında dünya ihracatının %13 gibi bir paya otomotiv ve yan sanayi sektörü sahiptir.

Ürün kalemleri olarak 2018 yılı ihracat verilerini incelediğimizde ise dünya genelinde gerçekleştirilen otomobil ihracatı 776 milyar dolara yakın bir değer ile sektördeki en çok ihracatı gerçekleştirilen ürün grubudur. 500.8 milyar dolarlık satışı ile Elektronik ürün grubu ön plana çıkmaktadır. 200 milyar dolar

Tablo 8: Ürün Bazında Dünya Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$)

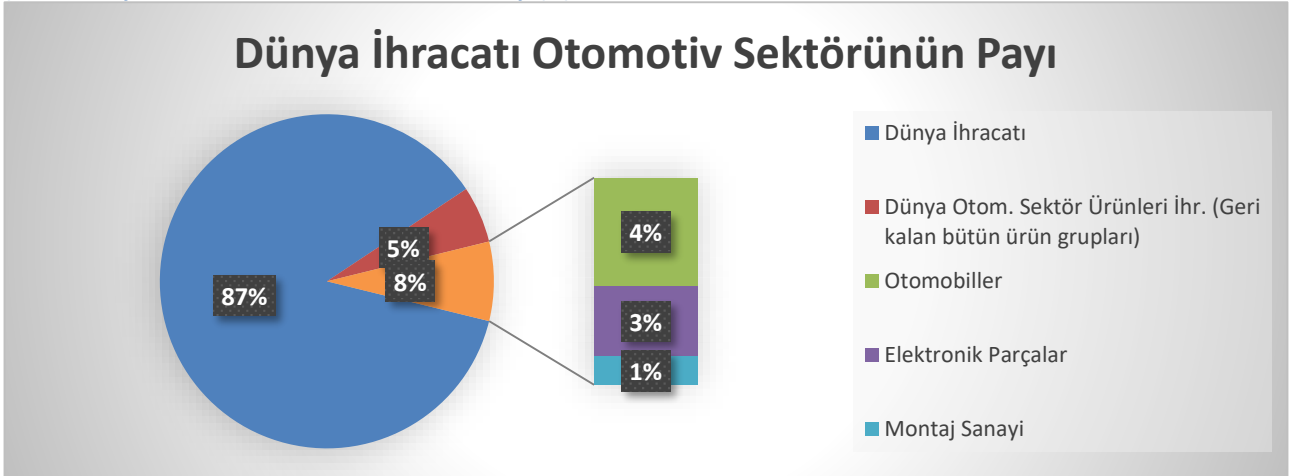
ÜRÜN GRUBU	2016	2017	2018
TÜM OTOMOTİV ÜRÜNLERİ TOPLAMI	2.225.133.102	2.405.557.022	2.534.723.353
OTOMOBİLLER	699.550.075	750.410.674	775.935.142
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	457.501.516	493.588.414	500.806.024
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	170.388.871	186.656.534	200.420.780
ŞASİ VE KAROSERİ	166.981.406	175.034.829	187.859.104
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	148.281.152	158.091.044	169.185.244
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	128.850.965	142.696.632	151.325.471
LASTİKLER	63.298.611	69.025.226	72.970.318
JENERATÖR, TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	46.526.834	54.135.321	63.609.917
TRAKTÖRLER	45.223.984	49.757.114	58.874.316
VİDALAR, CİVATALAR, SOMUNLAR VE YAYLAR	40.086.026	44.232.191	49.355.757
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	42.625.611	45.727.267	48.748.454
FRENLER VE BALATALAR	42.241.156	44.825.096	48.022.367
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	34.766.044	37.165.827	38.432.572
MOTORSİKLETLER	18.483.185	24.370.737	28.104.185
KAUÇUK PARÇALAR	20.473.307	22.688.708	24.434.135

ARAÇ İÇİ MOBİLYA	17.987.250	19.084.313	20.909.526
CAMLAR VE AYNALAR	17.429.344	18.617.932	19.920.364
RÖMORKLAR	13.065.877	14.487.187	16.860.284
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	15.311.066	15.903.289	16.372.239
RULMANLAR	12.685.355	13.950.982	14.937.381
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR, ÇELİK, PLASTİK, KAÜÇUK)	8.758.604	9.752.959	10.766.252
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	5.869.036	6.387.020	6.721.097
ZİNCİRLER	4.530.359	4.781.307	5.193.141
AKSLAR	2.684.863	2.599.409	3.110.154
BAĞLANTI PARÇALARI	1.532.605	1.587.010	1.849.129

Kaynak: Trade Map

2018 dünya geneli ihracat rakamlarında satışları en yüksek olan bu üç ürün grubu; sektör içerisinde 1 trilyon 477 milyar dolarlık işlem görmüştür. Aşağıdaki grafikten görebileceğiniz üzere Otomotiv ve Yan Sanayi Sektörü, Dünya İhracatının %13'lük bir oranını kapsamaktadır. Söz konusu 3 ürün grubu ise sektör içerisindeki ürünler bazında %58'lik orana sahipken, küresel ihracattaki %8 gibi ciddi bir oran ile yerlerini almaktadırlar.

Şekil 3: Dünya İhracatında Otomotiv Sektörünün Payı (%)



Kaynak: Trade Map

2.2. DÜNYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI

Küresel anlamda gerçekleşen ithalatı incelediğimizde ise; ülkelerin 2018 yılında sektör ürünleri bazında gerçekleştirdikleri ithalat 2.5 trilyon olarak karşımıza çıkmaktadır. Aşağıdaki tablodan da anlayacağınız üzere sektörün ithalat rakamları her yıl artmaya devam etmiştir. 781 milyar dolar ile Otomobiller grubu sektör içerisinde ithalatı en fazla gerçekleştirilen ürün grubudur. 515 milyar dolar ile Elektronik ürünler bu sırayı takip ederken 201 milyar dolar ile Montaj Sanayi ürünleri, sektör içerisinde en çok ithalatı gerçekleşen üçüncü ürün grubudur.

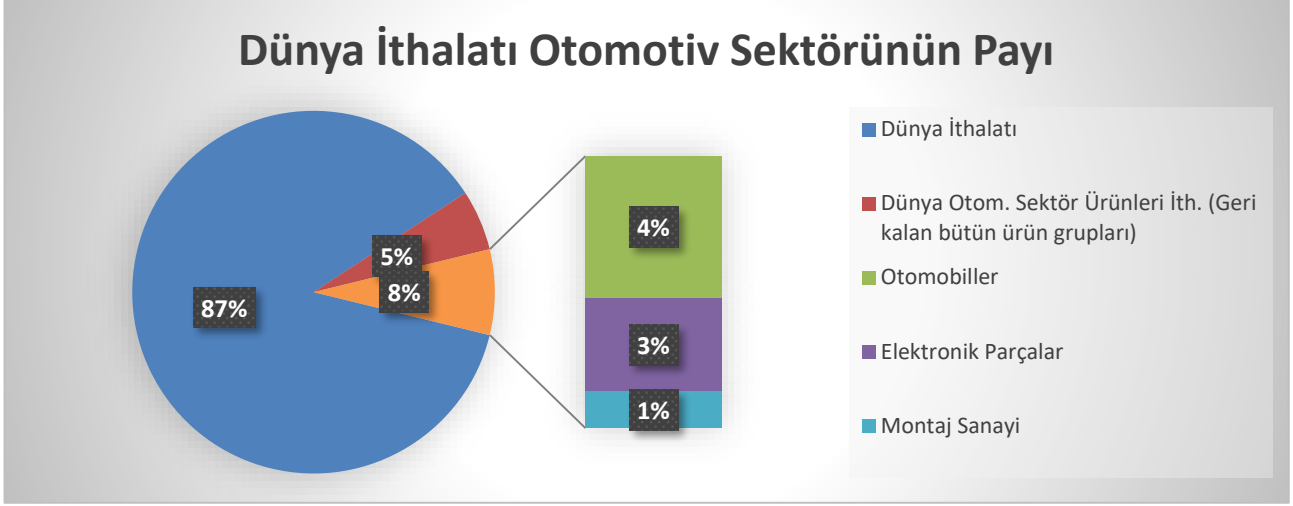
Tablo 9: Ürün Bazında Dünya Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2016	2017	2018
TÜM OTOMOTİV ÜRÜNLERİ TOPLAMI	2.233.053.155	2.427.282.203	2.561.458.381
OTOMOBİLLER	705.228.402	758.551.133	781.963.887
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	463.852.165	508.663.879	515.677.665
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	169.518.463	186.258.096	201.174.696
ŞASİ VE KAROSERİ	169.408.252	179.877.839	198.059.776
MOTORLAR. AKSAM VE PARÇALARI	144.086.503	154.618.138	167.181.271
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	133.559.574	147.131.147	156.441.100
LASTİKLER	63.908.337	69.758.934	73.900.044
JENERATÖR. TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	44.246.575	52.136.963	60.757.282
TRAKTÖRLER	43.261.821	48.310.506	55.879.386
VİDALAR.ÇİVATALAR. SOMUNLAR VE YAYLAR	43.816.172	47.639.974	52.722.508
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	41.269.491	44.130.243	47.010.792
FRENLER VE BALATALAR	39.807.736	42.594.148	46.022.398
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	33.932.994	36.282.898	38.558.430
KAUÇUK PARÇALAR	21.640.347	23.434.429	25.256.093
MOTORSİKLETLER	16.170.865	20.732.295	24.348.816
CAMLAR VE AYNALAR	18.527.134	19.625.467	20.688.967
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	17.169.537	18.602.564	20.164.097
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	15.672.080	16.235.027	17.070.465
RÖMORKLAR	11.955.451	13.239.774	15.309.872
RULMANLAR	12.370.703	13.703.396	14.666.485
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR. ÇELİK. PLASTİK. KAUÇUK)	8.317.574	9.288.137	10.344.902
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	6.402.636	7.201.483	7.649.024
ZİNCİRLER	4.449.747	4.725.012	5.245.410
AKSLAR	2.763.628	2.755.887	3.265.422
BAĞLANTI PARÇALARI	1.716.968	1.784.834	2.099.593

Kaynak: Trade Map

Aşağıdaki grafiği incelediğimizde ise ihracat grafiğinde karşımıza çıkan benzer bir tablo ile karşılaşmaktayız. Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri, küresel anlamda gerçekleştirilen toplam ithalatın %13'üne sahip ve sektörel 3 ana ürün grubu olan "Otomobiller, Elektronik Aksam ve Parçalar ve Montaj Sanayi" grupları küresel ithalatın %8'ini oluşturmaktadır.

Şekil 4: Dünya İthalatında Otomotiv Sektörünün Payı (%)



Kaynak: Trade Map

3. TÜRKİYE'DE OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ

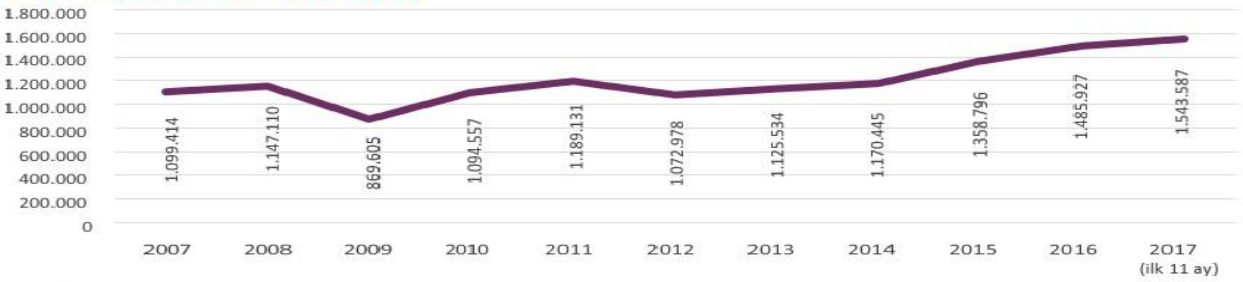
Türkiye otomotiv sektörü, yeni ürün ve kapasite yatırımlarıyla üretim ve ihracat rakamlarını her yıl biraz daha artırarak dünya pazarındaki yükselişini sürdürüyor. 2016 yılı verilerine göre Türkiye yüzde 16,1'lik artış ile 2016'da üretim performansını en çok artıran ülkelerden biri konumuna geçerek, dünya sıralamasında iki basamak birden yükseldi ve 15. sırada yer aldı. Avrupa'da Almanya, İspanya, Fransa, Birleşik Krallık ve Rusya'nın ardından 6. oldu.

Türkiye, AB'ye yapılan motorlu taşıt ihracatında ise Japonya, Güney Kore ve ABD gibi güçlü oyuncuları geride bırakarak ilk sırada yer alıyor.

Rakamlar, birçok olumsuz etkene rağmen 2017'de büyümenin devam ettiğini gösteriyor. Otomotiv sektörü üretim ve ihracatı son 10 yılda en yüksek düzeye 2016 senesinde erişmişti. Kasım 2017 sonuna kadar gerçekleşen rakamlar, geçen seneki başarının 2017'de devam ettiğini ve rakamların yükseldiğini gösteriyor.

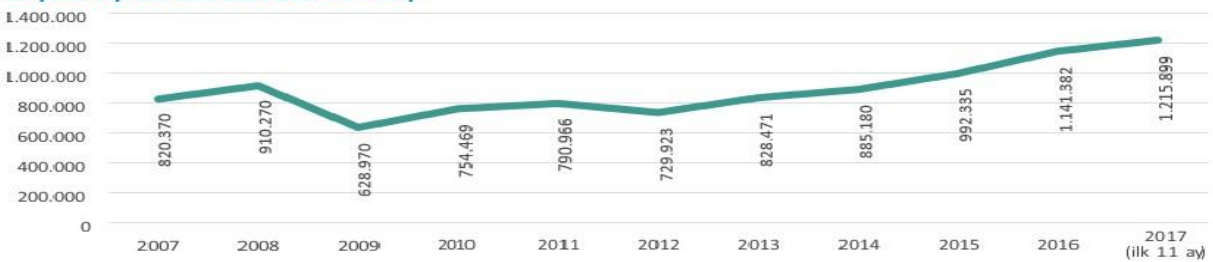
Şekil 5: 10 Yıllık Otomotiv Üretimi (adet)

10 yıllık toplam otomotiv üretimi (adet)



Kaynak: OSD

10 yıllık toplam otomotiv ihracatı (adet)



Kaynak: OSD

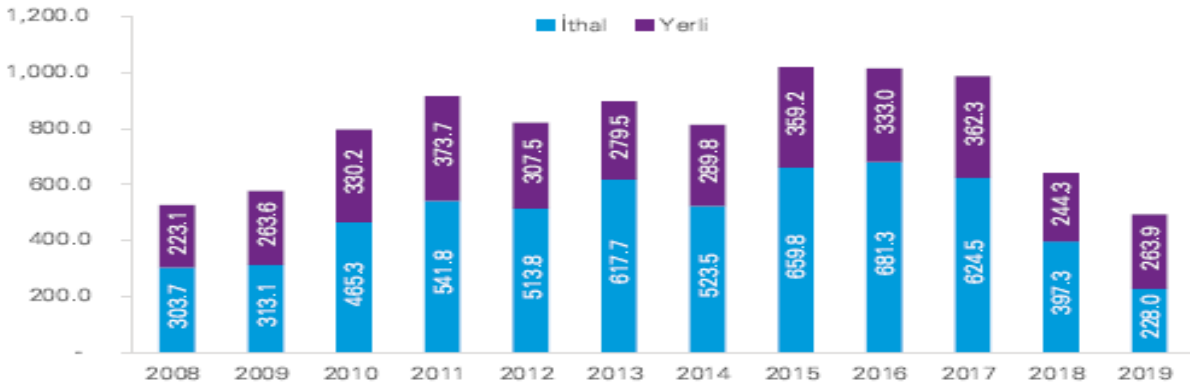
Türkiye ekonomisinin lokomotif sektörü olan otomotiv, 2019 yılında ise en kötünden en iyiye geniş bir çalkantının içerisinde kaldı. 2017 yılındaki 1 milyon adetlik iç satışlar, 2018 yılında %35'lik küçülmenin ardından, 2019 yılında her türlü desteğe rağmen %23 oranıyla bir kez daha küçüldü. 2 yıl önce 1 milyon adete yaklaşan domestik pazar, iki yıl gibi kısa bir süre de 500 bin adetin altına indi ve son 16 yılın en düşük otomotiv pazarı gerçekleşti.

2019 yılının ilk 6 ayında otomotiv sektörüne yönelik teşviklerden ikisi; ÖTV indirim ve hurda indirim birlikte uygulanmasıdır. Buna rağmen satışlarda %50 seviyelerinde düşüşler yaşanmıştır. Haziran 2019 tarihinde ÖTV indirimine son verildi ve temmuz ve ağustos aylarındaki satışlar dip seviyelere inmiştir. Eylül ayında az da hareketlenen pazar, ekim ayı sonunda yerli üretim araçlara yönelik kamu bankalarının düşük faiz desteği gelmiştir. Bu destek sonrası satışlar yükselişe geçmiştir.

2019 yılında Türkiye’de satılan binek otomobil, hafif ticari araç, ağır ticari araç sayısı OSD verilerine göre 492 bin adet olarak gerçekleşti. Bu rakamın ana gövdesini 479.060 adetle otomobil ve hafif ticari araç satışları oluşturmaktadır. Otomobil satışları 387 bin adet olurken hafif ticari araç satışları 92 binli rakamlarda kalmıştır.

Şekil 6: Toplam Otomotiv Satışları (bin adet)

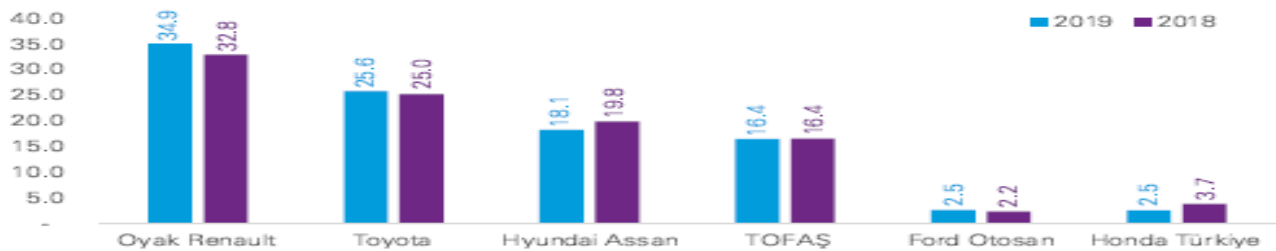
Toplam otomotiv satışları (bin adet)



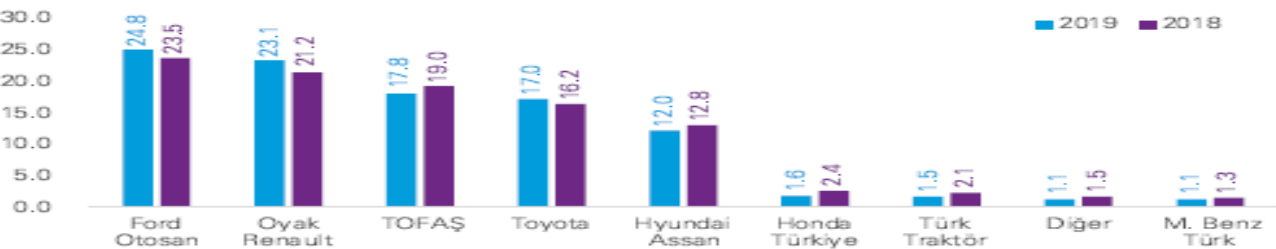
Kaynak: OSD

Üretime ise firma bazında bakıldığında; otomobil olarak Oyak Renault, ticari araçlarda ise Ford Otosan lider konumlarını sürdürmektedirler. Pazarda 4 üretici toplam hacmin %95’ini oluştururken, otomotiv genelinde ise bu oran 5 üretici için geçerlidir.

2018 - 2019 - Otomobil üretimi firma payları (%)



2018 - 2019 - Otomotiv üretimi firma payları (%)



Kaynak: OSD, TÜİK

3.1. TÜRKİYE’NİN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI

Ülkemizin sektöre dair 2017,2018 ve 2019 dış ticaret verilerini incelediğimizde, 2017 yılında 156 milyar dolarlık olan genel ihracatının 2018 yılında %6’lık bir artış ile 167 milyar dolara ilerlediğini göstermektedir. Türkiye’nin bütün ürünler bazında 2019 yılı genel ihracatına baktığımızda ise 171.1 milyar dolar olduğunu görmekteyiz.

Otomotiv sektördeki ihracatın yıllara göre genel ihracattaki yüzdelerine baktığımızda; 2017 yılında 30.5 milyar dolar ile %19.4 oranında bir paya, 2018’de ise %19.8 oranında bir paya sahip olduğu görülmektedir. 2019 yılında ise genel ihracatımız artarken, sektördeki ihracatın aynı istikrarı gösteremediğini görmekteyiz. Bundan dolayı, sektörde gerçekleştirilen ihracat genel ihracatın %19.1’ini kapsamaktadır.

Ürünler bazında Türkiye’nin sektördeki ihracatına baktığımızda ise, ilk sırada 11.9 milyar dolar ile Otomobil grubu almaktadır. Özel Amaçlı Taşıtlar 5.08 milyar dolar ile ikinci en önemli ihracat kaleminiz olurken, Şasi ve Karoseri ürün grubunda 2.4 milyar dolarlık ihracat gerçekleşmiş ve üçüncü en önemli ihracat kaleminizi oluşturmuştur. Diğer ürün gruplarına dair gerçekleştirdiğimiz ihracat rakamları ise aşağıdaki gibidir;

Tablo 10: Ürün Bazında Türkiye’nin Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İHRACATI	156.992.940	167.923.862	171.098.411
OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEKİ İHRACATI	30.574.606	33.307.371	32.820.394
OTOMOBİLLER	11.814.903	12.441.971	11.898.186
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	4.928.084	5.500.870	5.087.689
ŞASI VE KAROSERİ	2.257.905	2.512.270	2.433.659
MOTORLAR. AKSAM VE PARÇALARI	2.218.662	2.283.445	2.107.366
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	1.616.864	1.783.612	2.040.190
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	1.576.009	1.755.410	1.680.950
TRAKTÖRLER	762.144	1.338.240	1.351.823
LASTİKLER	998.207	1.194.752	1.335.020
KAUÇUK PARÇALAR	747.867	811.079	743.727
VİDALAR.ÇİVATALAR. SOMUNLAR VE YAYLAR	472.273	589.861	563.485
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	512.363	526.95	529.925
RÖMORKLAR	320.271	482.479	476.383
JENERATÖR. TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	356.179	447.442	461.570
FRENLER VE BALATALAR	354.839	416.229	390.304
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	366.716	398.431	369.909
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	309.147	327.979	322.337
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	320.392	329.586	321.424
CAMLAR VE AYNALAR	251.384	270.962	304.068
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR. ÇELİK. PLASTİK. KAUÇUK)	172.634	189.704	189.000
RULMANLAR	103.521	100.608	82.505
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	75.815	83.066	82.039
ZİNCİRLER	24.000	23.768	22.178
MOTORSİKLETLER	948	4.111	12.236
BAĞLANTI PARÇALARI	7.875	8.225	9.456
AKSLAR	5.604	13.271	4.965

Kaynak: Trade Map

3.2. TÜRKİYE’NİN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI

Türkiye’nin 2017,2018 ve 2019 yıllarındaki sektöre dair ithalatı incelendiğinde; 2019 yılında bütün ürünler bazında 200.6 milyar dolarlık ithalatı varken, bunun 20.4 milyar dolarını sektördeki ürün gruplarının oluşturduğunu görmekteyiz. Bu da bize göstermektedir ki; ülkemizin genel ithalatının %10,2 oranı ile Otomotiv ve Yan Sanayi Sektörü oluşturmaktadır.

İthal ettiğimiz ürünler bazında incelediğimizde ise ithalattan farklı olarak, Motorlar, Aksam ve Parçaları ürün grubumuz 4.02 milyar dolar ile en çok ithal edilen ürün sınıfı olmuştur. 3.5 milyar dolar ile Elektronik Aksam ve Parçalar 2.sıradayken, Otomobil ithalatımız 3.3 milyar dolar ile 3.sırda yerini almıştır.

Söz konusu 3 ürün grubunun toplamı, 10.9 milyar dolar gibi önemli bir sayı tekabül etmektedir. Bu demektir ki; ilgili sektördeki ithalatımızın %58,38 gibi büyük bir kısmını söz konusu 3 ürün sınıfı oluşturmaktadır. Diğer ürün gruplarına dair gerçekleştirdiğimiz ithalat rakamları ise aşağıdaki gibidir;

Tablo 11: Ürün Bazında Türkiye’nin Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İTHALATI	233.799.651	223.046.879	200.658.596
OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEKİ İTHALATI	30.314.810	25.915.681	20.471.393
MOTORLAR. AKSAM VE PARÇALARI	4.600.902	4.540.619	4.027.411
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	4.335.027	3.708.671	3.518.099
OTOMOBİLLER	8.606.787	5.905.940	3.382.141
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	3.829.999	3.728.131	3.184.990
ŞASİ VE KAROSERİ	1.440.839	1.519.738	1.228.793
LASTİKLER	905.886	816.176	703.272
FRENLER VE BALATALAR	880.848	758.917	651.363
JENERATÖR. TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	492.572	551.960	559.810
VİDALAR.ÇİVATALAR. SOMUNLAR VE YAYLAR	838.887	637.427	539.645
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	1.417.193	975.731	523.343
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	625.745	578.941	492.082
KAUÇUK PARÇALAR	357.948	341.837	299.812
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	393.454	350.417	261.376
TRAKTÖRLER	593.258	461.759	189.986
CAMLAR VE AYNALAR	241.91	212.185	182.351
RULMANLAR	231.188	187.442	181.053
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR. ÇELİK. PLASTİK. KAUÇUK)	157.011	161.283	132.210
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	149.362	140.527	125.542
MOTORSİKLETLER	171.614	111.384	91.279
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	116.135	56.242	49.085
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	55.249	57.707	47.115
ZİNCİRLER	48.159	49.433	36.389
RÖMORKLAR	25.565	31.899	26.277
AKSLAR	29.780	21.377	23.402
BAĞLANTI PARÇALARI	11.402	9.938	14.567

Kaynak: Trade Map

4. ALMANYA'DA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ

4.1. ALMANYA'NIN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ İHRACATI

Otomotiv ve yan sanayi sektörü Almanya'nın lokomotif ve en önemli sektörlerindedir. Ülkenin 2019 yılında gerçekleştirdiği toplam ihracat 1.4 trilyon dolarken, bunun 331 milyar dolarını otomotiv ve yan sanayi sektörü oluşturmaktadır. Yani söz konusu otomotiv sektöründeki ürünlerin 2019 yılındaki ihracatı, genel ihracatın %22,3 gibi önemli bir kısmını oluşturmaktadır.

Ülkenin sektördeki ihracat ürün kalemlerine baktığımızda ise 142.2 milyar dolar ile otomobiller, 36.3 milyar dolar ile montaj sanayi ve 26.4 milyar dolar ile elektronik aksam ve parçaları sınıfları sektördeki ana ihracat ürünleridir denebilir.

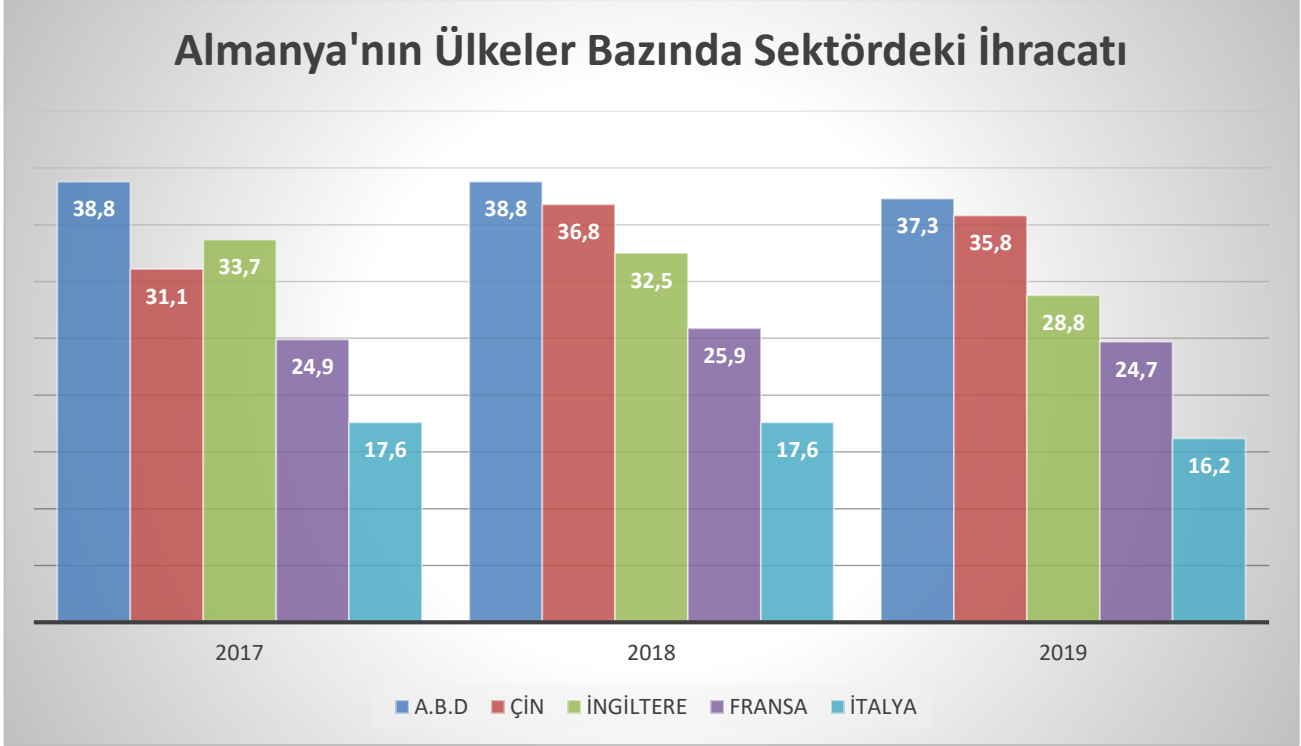
Tablo 12: Ürün Bazında Almanya'nın Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İHRACATI	1.446.642.435	1.556.744.351	1.486.462.772
TÜM OTOMOTİV ÜRÜNLERİ TOPLAMI	344.039.609	355.584.268	331.804.621
OTOMOBİLLER	157.332.953	154.735.174	142.271.010
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	35.881.572	38.900.015	36.301.094
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	25.467.860	26.926.449	26.451.159
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	25.361.661	26.662.717	25.740.025
ŞASİ VE KAROSERİ	23.450.818	25.446.952	22.715.416
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	13.945.862	15.900.907	14.961.880
TRAKTÖRLER	8.918.566	9.487.806	8.710.929
VİDALAR,ÇİVATALAR, SOMUNLAR VE YAYLAR	7.785.197	8.587.370	8.071.490
FRENLER VE BALATALAR	5.893.771	6.057.750	5.806.930
LASTİKLER	5.883.799	6.034.902	5.633.714
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	4.869.138	5.150.329	4.703.997
JENERATÖR, TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	3.705.114	4.127.177	4.703.404
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	4.858.392	5.160.762	4.512.709
RÖMORKLAR	4.142.173	4.688.718	3.911.355
KAUÇUK PARÇALAR	3.731.093	3.979.853	3.670.361
MOTORSİKLETLER	2.138.961	2.343.748	2.518.551
CAMLAR VE AYNALAR	2.108.632	2.270.741	2.230.788
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	1.813.313	1.946.342	2.036.007
RULMANLAR	1.741.039	1.877.957	1.703.026
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR, ÇELİK, PLASTİK, KAUÇUK)	1.306.251	1.455.414	1.369.024
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	1.432.244	1.377.986	1.308.073
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	1.031.440	1.036.381	1.097.755
ZİNCİRLER	861.653	965.315	923.518
AKSLAR	262.770	336.211	329.776
BAĞLANTI PARÇALARI	115.337	127.292	122.630

Kaynak: Trade Map

Almanya'nın sektördeki ihracat ortaklarını incelediğimizde, A.B.D'nin 2017, 2018 ve 2019 yıllarında yaklaşık 38 milyar dolarlık bir ortalama ile Almanya'nın en önemli ihracat ortağı olduğunu söyleyebiliriz. Ülkenin sektördeki ikinci en önemli ortağı olan Çin'e 2017 yılında 31.1 milyar dolarlık ihracatı artarak 2018 yılında 36.8 milyar dolara çıktığı görülmektedir. Fakat 2019 yılında sektördeki daralmadan kaynaklı bu rakam 35.8 milyar dolara gerilemiştir. Söz konusu gerileme A.B.D hariç ülkenin bütün ihracat ortakları için söz konusu olmuştur.

Şekil 7: Almanya'nın Ülkeler Bazında Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İhracatı (Milyar \$)



Kaynak: Trade Map

4.2. ALMANYA'NIN OTOMOTİV VE YAN SANAYİ İTHALATI

Almanya'nın sektör içindeki ithalat verilerine bakarsak, toplam ithalatının 1.2 trilyon dolar olduğu ve bunun 206 milyar dolarını otomotiv sektörü için gerçekleştirdiği görülmektedir. Sektör içerisinde gerçekleşen ihracat ve ithalat dengesine baktığımızda; 125.4 milyar dolarlık bir ticaret fazlası gözükmemektedir.

İthalat ürün kalemlerini incelediğimizde; 70 milyar dolar ile Otomobil ithalatı 1.sırada yer almaktadır. İhracattan farklı olarak 2.sırada 28.2 milyar dolar ile elektronik aksam ve parçalar sınıfında gerçekleşen ithalatı görmekteyiz.

Tablo 13: Ürün Bazında Almanya'nın Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (1000 \$)

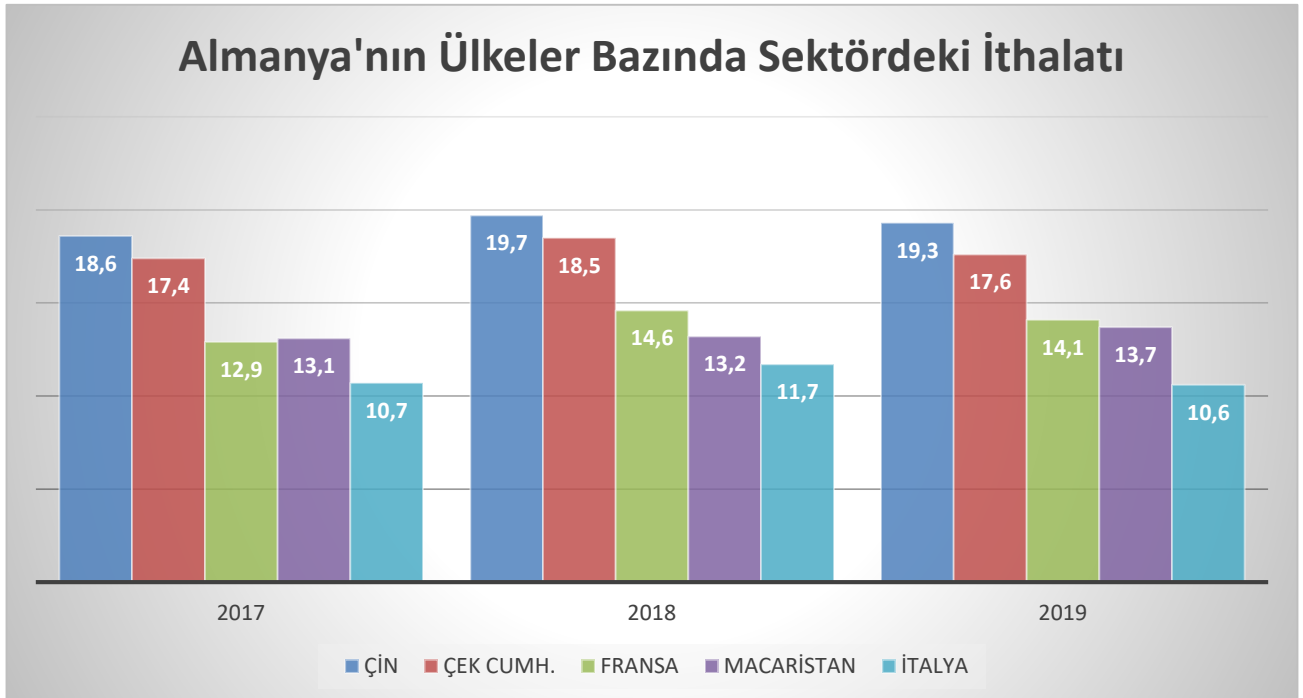
ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İTHALATI	1.167.753.355	1.287.378.667	1.236.298.731
TÜM OTOMOTİV ÜRÜNLERİ TOPLAMI	196.236.274	206.632.653	206.391.913
OTOMOBİLLER	58.960.308	61.980.450	70.521.574
ELEKTRONİK AKSAM VE PARÇALARI	29.486.868	29.765.825	28.257.183
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	20.123.929	21.142.588	18.813.898
ŞASİ VE KAROSERİ	19.492.594	19.682.962	17.706.168
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	15.540.101	15.910.334	15.107.239
ÖZEL AMAÇLI TAŞITLAR	6.056.726	7.690.311	8.299.002

LASTİKLER	6.326.549	6.748.742	6.058.838
JENERATÖR, TRANSFORMATÖR VE AKÜMÜLATÖR	4.421.538	5.019.015	5.912.641
FRENLER VE BALATALAR	5.136.941	5.302.417	5.035.104
AYDINLATMA AKSAM VE PARÇALARI	5.382.449	5.535.022	4.942.825
VİDALAR, CİVATALAR, SOMUNLAR VE YAYLAR	4.608.797	5.103.768	4.596.772
GÜVENLİK VE SAĞLIK EKİPMANLARI	3.910.518	4.153.340	3.668.367
TRAKTÖRLER	2.537.900	3.236.607	2.977.956
CAMLAR VE AYNALAR	2.868.543	2.691.088	2.423.488
KAUÇUK PARÇALAR	2.393.340	2.588.017	2.281.885
MOTORSİKLETLER	1.683.443	2.070.472	2.263.446
ARAÇ İÇİ MOBİLYA	1.751.110	1.873.872	1.885.635
RULMANLAR	1.912.911	2.083.002	1.781.221
OTOBÜS VE MİNİBÜSLER	999.294	1.051.339	997.276
BORU VE HORTUMLAR (DEMİR, ÇELİK, PLASTİK, KAUÇUK)	811.897	923.963	864.318
RÖMORKLAR	620.764	675.241	622.034
YAĞ VE YAKIT FİLTRELERİ	586.395	616.360	586.648
AKSLAR	222.997	325.928	340.249
ZİNCİRLER	273.803	306.913	296.405
BAĞLANTI PARÇALARI	126.559	155.077	151.741

Kaynak: Trade Map

Almanya'nın ithalat ortağı olan ülkeleri incelediğimizde Çin'in 2019 yılında 19.3 milyar dolar ile en önemli ithalat ortağı olduğu görülmektedir. Söz konusu durum 2017 ve 2018 yılları için de geçerlidir. Almanya'nın 2. En önemli ithalat ortağı ise Çek Cumhuriyeti olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu sıralamayı Fransa, Macaristan ve İtalya takip etmektedir.

Tablo 18: Almanya'nın Ülkeler Bazında Otomotiv ve Yan Sanayi Ürünleri İthalatı (Milyar \$)

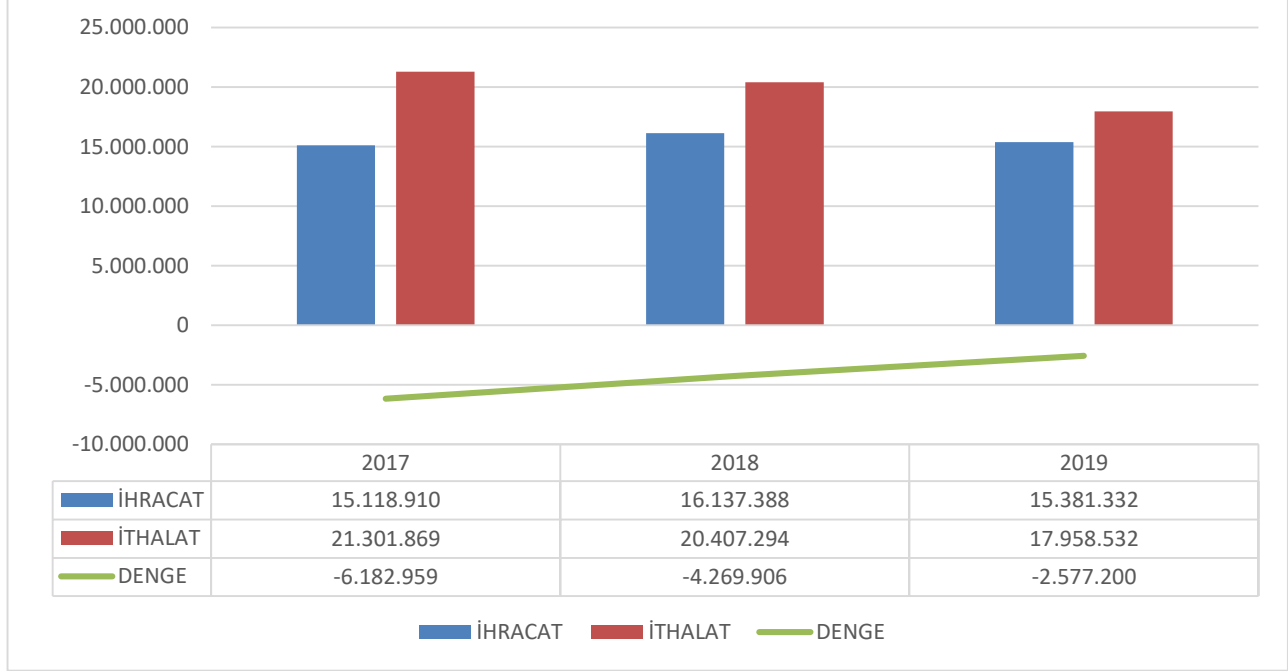


Kaynak: Trade Map

5. TÜRKİYE – ALMANYA ARASINDAKİ OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ TİCARETİ

Türkiye ve Almanya arasındaki dış ticaret verilerine baktığımızda; Türkiye’den Almanya’ya gerçekleştirilen ihracat rakamı ortalama 15.5 milyar dolarken, Almanya’dan ithalatımız 19.8 milyar dolardır. 2019 yılı Türkiye ihracat ve ithalat rakamları göstermektedir ki; Almanya ile dış ticarete 33.3 milyar dolarlık hacime sahipken, Türkiye’nin 2.5 milyar dolarlık dış ticaret açığı mevcuttur.

Şekil 8: Türkiye’nin Almanya ile Dış Ticareti (1.000 \$)



Kaynak: Trade Map

5.1. TÜRKİYE - ALMANYA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İHRACATI

Sektörel anlamda iki ülke arasındaki ihracat verilerini incelediğimizde; Türkiye’nin 2019 genel ihracatının 171.09 milyar dolar olduğundan bahsetmiştik. Aşağıdaki tablodan da anlaşılacağı üzere, söz konusu 171 milyar doların tüm ürünler bazında 15.3 milyar dolarını Almanya’ya gerçekleştirmiştir. Yüzdeler olarak baktığımızda bu rakam Türkiye’nin ihracatının %8,9’una tekabül etmektedir. Otomotiv ve Yan Sanayi sektöründe Türkiye’nin Almanya’ya gerçekleştirdiği 4.8 milyar dolarlık ihracat, genel ihracatın %2,8’i demektir.

Ürün sınıflandırmaları olarak incelediğimizde; 2017, 18 ve 19 yıllarında Almanya’ya gerçekleşen “Otomobil” ihracatının 1.sırada olduğunu görmekteyiz. 2019 yılında, 834 milyon dolar ile “Motorlar, Aksam ve Parçaları” grubu ikinci ana ihrac kalemi iken, “Şasi ve Karoseri” grubu 437 milyon dolarlık satışı gerçekleştirmiştir.

Tablo 14: Türkiye’nin Almanya’ya Otomotiv Sektöründeki İhracatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İHRACATI	156.992.940	167.923.862	171.098.411
TÜRKİYE’NİN ALMANYA’YA TOPLAM İHRACATI	15.118.910	16.137.388	15.381.332
TÜRKİYE’NİN ALMANYA’YA OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEKİ İHRACATI	4.839.061	4.689.600	4.844.383
OTOMOBİLLER	1.149.870	1.056.317	1.030.149
MOTORLAR, AKSAM VE PARÇALARI	1.024.642	951.347	834.862
ŞASİ VE KAROSERİ	417.945	493.972	437.710

Kaynak: Trade Map

5.2. TÜRKİYE - ALMANYA OTOMOTİV VE YAN SANAYİ ÜRÜNLERİ İTHALATI

Türkiye'nin genel ithalatının 200 milyar dolar olduğundan bahsetmiştik. Türkiye'nin Almanya'dan gerçekleştirdiği ithalat verileri incelendiğinde; söz konusu 200 milyar doların 17.9 milyar dolarını Almanya'dan tüm ürün grupları bazında gerçekleştirdiği görülmektedir. Yani Türkiye'nin tüm ürünler bazındaki genel ithalatında Almanya'nın %8.9 luk bir payı söz konusudur.

İki ülke arasındaki sektörel verilere baktığımızda ise; Türkiye'nin Almanya'dan ithal etmiş olduğu otomotiv ve yan sanayi ürünlerinin toplamı 3.7 milyar dolardır. Söz konusu sektörel ürün grupları ise Otomobiller (1.07 milyar dolar), Montaj Sanayi (741 milyon dolar) ve Motorlar, Aksam ve Parçaları (703 milyon dolar) şeklindedir.

Tablo 15: Türkiye'nin Almanya'ya Otomotiv Sektöründeki İthalatı (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İTHALATI	233.799.651	223.046.879	200.658.596
TÜRKİYE'NİN ALMANYA'YA TOPLAM İTHALATI	21.301.869	20.407.294	17.958.532
TÜRKİYE'NİN ALMANY'DAN OTOMOTİV SEKTÖRÜNDEKİ İTHALATI	6.422.359	5.487.664	3.791.364
OTOMOBİLLER	2.961.078	2.047.182	1.077.508
MONTAJ SANAYİ AKSAM VE PARÇALARI	863.481	920.036	741.459
MOTURLAR, AKSAM VE PARÇALARI	712.724	843.432	703.340

Kaynak: Trade Map

5.3. İKİ ÜLKE ARASINDA İMZALANAN ANLAŞMALAR

Anlaşma Adı	İmza Tarihi
Ticaret ve Ödeme Anlaşması	16.2.1952
Yatırımların Teşviki ve Korunması Anlaşması	20.6.1962
Teknik İşbirliği Anlaşması	16.6.1970
KEK II. Dönem Toplantısı	12/13.12.1984
Çifte Vergilendirmenin Önlenmesi Anlaşması	16.4.1985
Çevre Korunması Alanında İşbirliği Anlaşması	5.10.1992
İşbirliği Konseyi XI. Dönem Toplantısı. Ortak Protokolü	11.03.2005

Kaynak: Ekonomi Bakanlığı. Anlaşmalar Genel Müdürlüğü

5.4. ALMANYA DIŞ TİCARET POLİTİKASI

Avrupa Birliği üyesi bir ülke olarak Almanya, diğer üye ülkeler gibi Ortak Ticaret Politikasının en önemli aracını teşkil eden Ortak Gümrük Tarifesi (OGT) uygulamaktadır. Diğer yandan, 1 Ocak 1996 tarihinde Gümrük Birliği'nin yürürlüğe konulmasıyla, Türkiye ile Avrupa Birliği üyesi ülkeler arasında sanayi ürünleri ticaretinde gümrük vergileri sıfırlanmış ve Türkiye üçüncü ülkelere karşı Ortak Gümrük Tarifesi uygulamaya başlamıştır.

5.4.1. Tarifeler ve Diğer Vergiler

Avrupa Birliği üyesi bir ülke olarak Almanya, diğer üye ülkeler gibi Ortak Ticaret Politikasının en önemli aracını teşkil eden Ortak Gümrük Tarifesi (OGT) uygulamaktadır. OGT, halen 2658/87 sayılı Konsey Yönetmeliği çerçevesinde uygulanmakta, tarifeleri gösterir liste her yıl yenilenmektedir.

Öte yandan, 1/95 sayılı Ortaklık Konseyi Kararı'nın kabulü ve 1 Ocak 1996 tarihinde Gümrük Birliği'nin yürürlüğe konulmasıyla, Türkiye ile Avrupa Birliği üyesi ülkeler arasında sanayi ürünleri ticaretinde gümrük vergileri sıfırlanmış ve Türkiye üçüncü ülkelere karşı Ortak Gümrük Tarifesi uygulamaya başlamıştır.

Ayrıca, bazı istisnalar (Topluluğun Ortak Tarım Politikasına dahil olmayan tarımsal ürünler, yaş meyve sebze ürünlerine ait toplam 11 adet tarife pozisyonu, iç ve kabuklu natürel fındık, domates salçaları ve diğer

domates konservesi) dışında, Topluluğa ithal edilen Türkiye kaynaklı tarım ürünlerinde gümrük vergileri tamamen kaldırılmış bulunmaktadır.

Avrupa Birliği'nde yürürlükte bulunan gümrük vergilerine, internet aracılığıyla (http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en) adresinden ulaşmak mümkün bulunmaktadır. Söz konusu bağlantı, madde tanımı veya gümrük tarife istatistik pozisyonu (GTİP) bazında arama yapılmasına olanak tanımakta, ayrıca söz konusu ürüne ilişkin başka kısıtlamalar varsa onları da göstermektedir.

5.4.2. Katma Değer Vergisi

KDV mükellefi mal veya hizmet sağlayan Alman firmaları veya ithalatçılarıdır. Ancak, vergi nihai aşamada tüketiciye yansıtılmaktadır. Almanya'da standart KDV oranı %19'dur. Ancak bu oran, temel gıda ürünleri, kitap, gazete gibi kültürel yayınlar, yerel toplu taşıma ve otel konaklamaları gibi ürünlerde %7 olarak uygulanmaktadır. Bazı hizmetler (örneğin bankacılık ve sağlık hizmetleri veya toplum hizmetleri) vergiden muaftır. KDV tutarının faturalarda ayrıca belirtilmesi zorunlu olmakla birlikte 100 avro'ya kadar olan faturalarda sadece KDV oranının belirtilmesi mümkün bulunmaktadır.

5.4.3. Ürün Standartları ile ilgili Uygulamalar

Almanya, standartlar konusunda Avrupa'nın en önde gelen ülkesi konumundadır. Hatta öylesine ki Avrupa Birliği, Birlik çapında geçerli standartlar uygulamaya koydukça, mevcut Alman standardı AB standardına dönüşecektir denilebilir.

AB kuralları gereğince bazı sanayi ürünlerinin Almanya'ya (veya herhangi bir AB ülkesine) ihraç edilebilmesi için, üzerinde CE İşareti bulunması zorunludur. Bu işareti taşıması gerektiği halde taşımayan bir ürünün AB üyesi ülkelere ihracatı mümkün değildir.

Ürünlerin, CE işaretli olarak piyasaya sunulmasından üretici sorumludur. Ancak, eğer üretici ya da üreticinin yetkili temsilcisi Avrupa Birliği içinde değilse, bu sorumluluğu ithalatçı yerine getirmek zorundadır. Bir başka deyişle, ithalatçı ithal ettiği ürünlerin AB normlarına uygun olduğunu garanti etmek zorundadır.

Diğer yandan Alman firmaları, yasal bir zorunluluk bulunmamasına karşın, Almanya'da verilen ilave bir takım performans veya kalite işaretleri talep edebilirler. Bunlardan özellikle, mekanik ürünler için GS (Geprüfte Sicherheit) işareti ve elektrikli ürünler için VDE (Verband Deutscher Elektrotechniker) işareti önem taşımaktadır. Bu işaretlerin kullanımı yalnızca belli durumlarda zorunlu olup, genelde yasal bir zorunluluk yoktur.

GS İşaretine ilişkin standartlar, Alman Standartlar Enstitüsü DIN (Deutscher Industrie Normenausschuss) tarafından derlenmektedir. VDE İşaretine ilişkin standartlar ise, VDE Verlag GmbH firmasından veya VDE Birliği'nden temin edilebilmektedir.

VDE veya GS işaretleri ile ilgili test kuruluşu Teknik İnceleme Birliği (TÜV)'dür (Technischer Ueberwachungsverein e.V.). Esasen TÜV'ler ürünlerin Alman güvenlik standartlarına uygunluğunun inceleme ve testinin yapılması amacıyla çeşitli Alman Eyaletleri tarafından kurulmuş özel firmalardır. Bazı TÜV firmaları ayrıca ürünlerin AB mevzuatına uygunluğunu test etme yetkisine de sahiptir. Almanya'da uygulamada bulunan ve federal hükümet, yerel hükümetler veya hükümet dışı kuruluşlarca düzenlenen, standartlar, teknik düzenlemeler ve belgelendirme sistemi ile ilgili olarak, Alman Standartlar Enstitüsü (DIN) ve Federal Hükümet işbirliği ile kurulan Alman Teknik Kurallar Bilgi Merkezi'ne başvurulması mümkündür. Söz konusu Merkezin veri bankasında, gerek uygulamada gerekse taslak aşamada bulunan 36.000 civarında teknik kuralla ilişkin bilgi yer almaktadır. Teknik kuralların Almanca veya İngilizce metinlerinin ise aşağıda irtibat bilgileri verilen yayınevinden ücret karşılığında temin edilmesi mümkündür.

Ayrıca CE İşaretleme gibi, tüm AB Ülkelerinde yürürlükte bulunan RoHS (Restriction of Hazardous Substances-Bazı Zararlı Maddelerin Kullanımının Sınırlandırılması) Direktifi, elektrikli ve elektronik cihaz ve ekipmanın üretiminde zararlı maddelerin kullanımını sınırlamaktadır. 2002/95/EC sayılı AB Direktifi'nin Şubat 2003'te AB Konseyi tarafından onaylanmasıyla RoHS mevzuatı yasallaşmış ve 1 Temmuz 2006'dan itibaren zorunlu uygulamaya geçmiştir. Direktifle, elektrikli ve elektronik cihaz ve ekipmanın üretiminde belirlenen miktarların üzerinde zararlı maddelerin kullanılması yasaklanmaktadır. Sınırlamalar, AB gümrük bölgesine yapılacak ithalatları da kapsamaktadır. Belirlenen sınırlarının üzerinde zararlı madde içeren elektrikli ve elektronik cihaz ve ekipmanın AB ülkelerine ithalatı yasaktır. Söz konusu zararlı maddeler şunlardır: Kurşun, cıva, kadmiyum, krom IV (Cr6+), PBB (çoklu-bromlu bifenil) ve PBDE (çoklu-bromlu difenil eter).

Almanya'nın ithalat politikasında öne çıkan bir diğer özellik de gıda ithalatında izlenen prosedürlerdir. Almanya'ya gıda ürünleri ihraç etmek isteyen ihracatçıların, etiketleme ve ürünün gerek Alman gerekse AB düzenlemelerine uygunluğunun belirlenmesi açısından, bu ülkedeki bir gıda laboratuvarına başvurmaları yararlı olabilecektir.

AB genelinde gıdalarla ilgili genel prensiplerin ve temel düzenlemelerin çerçevesini belirleyen EC 178/2002 sayılı düzenleme ile Gıda Yasası uygulanmaktadır. 2002 yılı içerisinde yürürlüğe giren bu düzenlemeyle, aynı zamanda, AB Gıda Güvenliği Otoritesi kurulmuş ve gıda güvenliği konusundaki uygulanması zorunlu prosedürler belirlenmiştir. Düzenleme genel olarak Genel Gıda Yasası olarak bilinmekte olup, gıdaların izlenebilirliği konusunda da düzenlemeleri içermektedir (Madde 18). Genel Gıda Yasası'nın belirlediği ana başlıklar Ocak 2005 tarihinde uygulamaya girmiştir.

Almanya'da gıda ürünlerinin standart ve belgelendirilmesine ilişkin kurallar AB direktifleri ile tamamen uyumlu halde bulunmaktadır. Bu anlamda herhangi bir AB ülkesinde serbest dolaşıma giren bir gıda ürününün herhangi başka bir teste tabi tutulmadan Almanya'ya ithalatı ve iç pazarda satışı mümkün olmaktadır.

6. BURSA İLE DIŞ TİCARETİ

2019 yılı, Bursa'nın Almanya ile dış ticaret verilerini incelediğimizde, 2017 ve 2018 deki ihracat rakamlarının düşüş yaşayarak 1.8 milyar dolar olarak karşımıza çıkmaktadır. İl'in 3 milyar doların üzerindeki dış ticaret hacmi ve 1.2 milyar dolar olan ithalat rakamı, 2017,2018 ve 2019 yıllarında ticaret fazlası olduğunu göstermektedir. 2017'de 628 milyonluk ticaret fazlası 2017'de artarak 719 milyona çıkmıştır. 2019'da ise 571 milyon dolara gerilemiştir.

Bursa ilinin 2019 yılı Türkiye bazında gerçekleştirdiği dış ticarete baktığımızda, Bursa'nın ihracatı Türkiye'nin genel ihracatının %1,08 oranında bir paya sahip olduğu görülmektedir. İthalatta ise %0,63 oranında pay sahibi olduğu görülmektedir. Son verilere **göre Bursa'da Almanya sermayeli 108 firma bulunmaktadır.**

Uludağ İhracatçı Birlikleri'nin 2019 yılı verilerine göre ise **Bursa'dan Almanya'ya ihracat yapan firmaların sayısı 1334'dür.**

Tablo 16: Bursa'nın Almanya'ya ile Dış Ticareti (1000 \$)

ÜRÜN GRUBU	2017	2018	2019
TOPLAM İHRACATI	2.041.862	2.083.740	1.855.404
TOPLAM İTHALATI	1.412.989	1.364.517	1.283.795
DENGE	628.873	719.223	571.609
HACİM	3.454.851	3.448.257	3.139.199

Kaynak: TÜİK

7. SWOT ANALİZİ

Aşağıdaki swot analizi Türk otomotiv sektörünün ilgili ülkeye göre değerlendirilmesi sonucu oluşturulmuştur.

<p style="text-align: center;">Güçlü Yanlar</p> <ul style="list-style-type: none">• Sektörde yeniliklerin hızlı yakalanarak yan sanayi ürünlerinin piyasaya hızlı sunulması• Güçlü üretim alt yapısına sahip olunması• Ucuz iş gücüne sahip olunması• Sektörde nitelikli iyi eğitilmiş personellerin çalışıyor olması• Ülke içerisindeki ucuz lojistik maliyetleri	<p style="text-align: center;">Zayıf Yanlar</p> <ul style="list-style-type: none">• İş anlaşmalarında, Almanya'nın pazarlık konularında ve yeni fikirler hakkında çok az değişiklik yapabilmesine nedeniyle talebe zor karşılık verilmesi• Yüksek teknoloji ve inovasyonların üretilmesinde çok taklidinin yaygın olması
<p style="text-align: center;">Fırsatlar</p> <ul style="list-style-type: none">• İnovatif çalışmaların hız kazanması• Yüksek katma değerli üretim alt yapısının kazandırılması• Nitelikli personeller için geniş çalışma alanları• Sektöre yoğun talebin olması	<p style="text-align: center;">Tehditler</p> <ul style="list-style-type: none">• Euro kaynaklı oluşabilecek tehditler• Avrupa Birliğinde gelişmekte olan diğer ülkelerin rekabetçi yapıları• Teknolojik ilerlemelerin çok hızlı ve maliyetli olması

8. İLGİLİ SEKTÖRDEKİ FUARLAR

Almanya'daki otomotiv sektörünün önde gelen fuarları aşağıdaki gibidir;

FUAR ADI	Ülke	Şehir
IAA COMMERCIAL VEHICLES	ALMANYA	HANNOVER
AUTOMECHANIKA FRANKFURT	ALMANYA	FRANKFURT
BREMEN CLASSIC MOTORSHOW	ALMANYA	BREMEN
MOTORRADWELT BODENSEE	ALMANYA	FRIEDRICHSHAFEN

9. YARARLI ADRESLER

T.C. ALMANYA ANKARA BÜYÜKELÇİLİĞİ

Adres: Atatürk Bulvarı 114 06690 Kavaklıdere - Ankara

Telefon: +90 312 4555 100 (santral)

Fax: +90 312 4555 100

E-posta: www.tuerkei.diplo.de

MUNİH TİCARET ATAŞELİĞİ

Adres: Generalkonsulat der Republik Türkei Goethe Strasse 10 80336 München / DEUTSCHLAND

Telefon: 0049- 89 54344316

Fax: 0049- 89 54344317

E-posta: munih@ekonomi.gov.tr

BERLİN TİCARET ATAŞELİĞİ

Adres: Türkische Botschaft Handelsabteilung Tiergartenstr. 19-21 10785 BERLIN / DEUTSCHLAND

Telefon: 00 49 30 / 278 98 030

Fax: 00 49 30 /278 98 040

E-posta: berlin@ekonomi.gov.tr

Alman - Türk Ticaret ve Sanayi Odası

Adres: Yeniköy Cad. No. 88 TR-34457 Tarabya - Istanbul

Telefon: +90 (212) 363 05 00

Faks: +90 (212) 363 05 60

E-posta: info(at)dtr-ihk.de

Almanya Ticaret ve Sanayi Odası (DIHK)

Adres: Deutscher Industrie- und Handelskammertag e. V. Breite Straße 29 / 10178 Berlin

Telefon: (61)(3) 9387 3177

Faks: (61)(3) 9387 3188

E-posta: bestellservice@verlag.dihk.de

Almanya Federal Dış İlişkiler Ofisi

Adres: Auswärtiges Amt D-11013 Berlin

Telefon: +49-3018-17-2000

Faks: +49-3018-17-3402

Web: <http://www.auswaertiges-amt.de>

<https://www.wlw.de/>

Kullanıcıların istedikleri ürün gruplarını aratarak üreticileriyle irtibata geçirmesini sağlayan web sitesi.

10.KAYNAKÇA

1. Ticaret Bakanlığı Bilgi Sistemi – www.ticaret.gov.tr
2. Türkiye Cumhuriyeti Dışişleri Bakanlığı – www.mfa.gov.tr
3. Türkiye İstatistik Kurumu – www.tuik.gov.tr
4. Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği – www.tobb.org.tr
5. Uludağ İhracatçılar Birliği – www.uib.org.tr/tr
6. Trademap – www.trademap.org
7. Expodatabase – www.expodatabase.com
8. World Meters – www.worldmeters.info/tr/
9. International Organization of Motor Vehicle Manufacturers - www.oica.net
10. KPMG Türkiye – Sektörel Bakış 2020 Otomotiv Raporu - <https://home.kpmg/tr>
11. Türkiye Sınai Kalkınma Bankası - <http://www.tskb.com.tr/>